

HIGH SPEED RAIL CORPORATION OF INDIA LIMITED

(A Wholly owned Subsidiary of Rail Vikas Nigam Limited)

DIRECTORS' REPORT

Distinguished Shareholders,

The Directors of your Company are privileged in presenting the 3rd Annual Report of the Company together with the Audited Statements of Accounts and Auditors' Report for the year ended 31st March, 2015.

President of India (Ministry of Railways) issued directions to Rail Vikas Nigam Ltd. (RVNL) for incorporating an SPV for development of High Speed Rail Corridors in the country. Subsequently, RVNL incorporated High Speed Rail Corporation of India Limited (HSRC) on 25th July 2012 as its Wholly owned Subsidiary and the Certificate of Commencement of Business was received on 18th August, 2012. The Company has its registered office in New Delhi.

The main objects of the Company are to enter into and carry on all business related to planning, designing, development, construction, manufacturing, assembling, fabricating, processing, installing, maintenance, operation and financing of Railway infrastructure and related logistic support systems, including rolling stock, of all types in India and abroad of High Speed Rail Projects and any other Rail-based traffic, as may be approved by the Government of India or Rail Vikas Nigam Limited (RVNL) or any other Authority specifically created for this purpose from time to time, and to undertake any or all activities connected thereto, on PPP, EPC or any other scheme or model basis.

Business Performance

1. Pre-feasibility study of dedicated High Speed corridor of Delhi-Chandigarh-Amritsar.

Ministry of Railways had assigned the work of conducting the pre-feasibility study for Delhi-Chandigarh-Amritsar dedicated High Speed corridor with a speed potential of 350 kmph.

M/s SYSTRA S.A in a consortium with M/s RITES has been engaged by HSRC/RVNL for pre-feasibility study for High Speed Rail Corridor between Delhi-Chandigarh-Amritsar. The Inception Report and Interim Report-I of this study on 31.1.2015. The study is likely to be completed by June 2015.

2. Signing of MoU between MoR and Administrator of National Railway Administration & Vice-Minister of Transport of China:

A Memorandum of Understanding (MoU) between the Government of the Republic of India and the Government of the People's Republic of China on enhancing technical cooperation in railway sector, was signed on 18th September, 2014 with chairman,

Railway Board, Ministry of Railways of India and Mr. LU Dongfu, Administrator of National Railway Administration & Vice-Minister of Transport of China as signatories. Under this MoU, an Action Plan for enhancing cooperation was signed on 18th September, 2014, within which the following two projects have been taken up in railways. A subsequent Action Plan was also agreed to between NRA, China and MoR on 15.05.2015 which refers to progress made since the signing of first Action Plan in September, 2014.

A. Upgrading of Chennai-Bangalore-Mysore section

A delegation of RVNL/HSRC visited China from 26th October to 1st November, 2014 to sign the TERMS OF AGREEMENT AND WORK PLAN between HSRC and CREEC (China Railway Eryuan Engineering Group Company Limited) in Chengdu on 27.10.2014 for a feasibility study for Speed Raising up to 160 kmph on Chennai-Bangalore-Mysore Section. Thereafter, sixteen experts from CREEC visited India and carried out an on-the-spot survey from 23rd November to 30th November, 2014 and had extensive meetings and site visits. The Inception Report has been submitted on 12th February, 2015 and Interim Report on 09.06.2015. The feasibility study is in progress.

B. Delhi-Chennai High Speed Corridor Feasibility Study Report (Detailed Project Report)

China Railway Siyuan Survey and Design Group (CRSSDG) & HSRC signed TERMS OF AGREEMENT AND WORK PLAN at SIYUAN Headquarter, Wuhan, China on 28.11.2014 for preparation of a Project Feasibility Study Report (Detailed Project Report) for a high speed rail corridor between Delhi and Chennai. It has been agreed that the Project Feasibility Study Report will be taken up with financing by the Chinese side. Ministry of Railways has approved on 31.03.2015 that the Study will be done for only Delhi-Nagpur section instead of the complete Delhi-Chennai section, as it is a very long corridor and not only will the construction cost of the project be high but the Feasibility Study will be at a considerable cost and time as well.

CRSSDG carried out an on-the-spot survey in India in March 2015 and visited Agra, Bhopal, Nagpur, Hyderabad, Vijayawada and Chennai, and has submitted the Planning Report on 17.7.2015. The report has been examined by Indian counter parts and discussions are planned in September, 2015. After the funding is



3. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का विकास अर्थात चुनौतियां निर्धारित करना, वित्तपोषण के विकल्पों को तलाशना, आदि:

रेल मंत्रालय ने मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के विकास के लिए अन्य कदम उठाने यथा चुनौतियां निर्धारित करना, वित्तपोषण विकल्पों को तलाशने के लिए आरवीएनएल/एचएसआरसी को अधिकृत किया है। हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर एचएसआर परियोजना की व्यवहार्यता सुनिश्चित करने और निर्माण में आने वाली बाधाओं का पूर्वानुमान लगाने के लिए परामर्शदाताओं द्वारा तैयार संरेखण के योजितकरण में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। जीका ने अंतिम रिपोर्ट जुलाई, 2015 में प्रस्तुत कर दी है।

4. चार प्रमुख शहरों अर्थात नई दिल्ली-मुंबई-चेन्नई-कोलकाता-नई दिल्ली को जोड़ने वाले हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के डायमंड चतुर्भुज के लिए व्यवहार्यता अध्ययन

रेल मंत्रालय ने एक खुली वैश्विक निविदा द्वारा चार बड़े शहरों यथा नई दिल्ली-मुंबई-कोलकाता-नई दिल्ली को जोड़ने वाले हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के डायमंड चतुर्भुज नेटवर्क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन करने का कार्य आरवीएनएल/एचएसआरसी को सौंपा है। तकनीकी

बोलियां 18.03.2015 तक खुली हुई थी और 02.07.2015 को अंतिम रूप दिया गया।

वित्तीय प्रदर्शन

कंपनी के निगमन के लिए आरवीएनएल द्वारा वहन किए गए प्रारंभिक व्यय के बदले आरवीएनएल को शेयरों के आबंटन के कारण एचएसआरसी की प्रदत्त पूंजी वर्ष के दौरान ₹ 5,00,000 से बढ़कर ₹10,74,110 हो गई। एचएसआरसी की ओर से आरवीएनएल द्वारा वहन किए व्यय के कारण 31.03.2015 को कंपनी की चालू दायिताएं ₹6,18,70,778 की वृद्धि हुई है। 31.03.2015 तक परियोजना पर वहन किया गया कुल व्यय मुख्यतः वेतन, यात्रा, आदि पर किया गया है।

ब्याज आय के कारण 2014-15 के दौरान अन्य आय बढ़कर ₹13,33,004 हो गई। ₹7,79,196 के व्यय को प्रति संतुलित करने के बाद और कर दायिता को पूरी करने के बाद ₹6,74,196 का मामूली अधिशेष हुआ।

वित्तीय वर्ष 2014-15 और 2013-14 के लिए कंपनी के वित्तीय प्रदर्शन के महत्वपूर्ण आंकड़े नीचे दर्शाए गए हैं:

वर्ष 2013-14 एवं 2014-15 में कंपनी के वित्तीय प्रदर्शन के महत्वपूर्ण संसूचक नीचे दर्शाए गए हैं:

(राशि ₹ में)

क्र.सं.	विवरण	वित्तीय वर्ष 2014-15	वित्तीय वर्ष 2013-14
1	प्राधिकृत शेयर पूंजी	5,00,00,000	5,00,00,000
2	प्रदत्त शेयर पूंजी	10,74,110	5,00,000
3	पूंजी प्रगति पर	2,62,40,048	कुछ नहीं
4	सकल आय	13,33,004	8,877
5	परिचालन आय	कुछ नहीं	कुछ नहीं
6	कर पूर्व लाभ	7,79,196	(28,50,029)
7	शुद्ध मान	(18,46,195)	(30,95,247)
8	प्रति शेयर आमदनी	9	(57)

पूंजी संरचना

₹ 5 करोड़ रुपए की प्राधिकृत शेयर पूंजी की तुलना में कंपनी की प्रदत्त शेयर पूंजी ₹10,74,110 लाख रुपए है।

लाभांश

चूंकि कंपनी ने अभी तक अपनी किसी भी व्यवसायिक गतिविधि की शुरुआत नहीं की, कंपनी ने वर्ष 2014-15 के लिए किसी भी लाभांश की घोषणा नहीं की।

सावधि जमाएं

कंपनी ने समीक्षाधीन वर्ष के दौरान जनता से कोई भी सावधि जमा प्राप्त नहीं की है।

आरक्षित निधि

चूंकि कंपनी को परिचालन गतिविधियों की शुरुआत करनी है और किसी भी

आय अथवा लाभ का अर्जन नहीं किया है, कंपनी ने सामान्य आरक्षित निधियों में कोई राशि अंतरित नहीं की है।

उर्जा संरक्षण, प्रौद्योगिकी समाहन और विदेशी मुद्रा अर्जन एवं व्यय

कंपनी पर उर्जा संरक्षण, प्रौद्योगिकी समाहन प्रावधान लागू नहीं है। समीक्षाधीन वर्ष के दौरान विदेशी मुद्रा का अर्जन अथवा व्यय नहीं हुआ है लेकिन विदेश यात्रा मद में लगभग 71,00,000 रुपए की विदेशी मुद्रा संबंधी व्यय हुआ।

अध्यक्षीय निदेश

2014-15 के दौरान कंपनी को रेल मंत्रालय से कोई भी अध्यक्षीय निदेश प्राप्त नहीं हुआ।

आंतरिक रिपोर्टें

“प्रबंधन परिचर्चा और विश्लेषण रिपोर्ट” और “कारपोरेट गवर्नेंस रिपोर्ट” इस

committed by NRA to Siyuan, CRSSDG & HSRC will discuss further modalities.

3. Development of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor viz. fixing of the milestones, exploring funding options etc:

Ministry of Railways (MoR) has authorized RVNL/HSRC, to take further steps for development of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor viz. fixing of milestones, exploring funding options etc. HSRC has made significant contribution in rationalizing the alignment prepared by Consultants to ensure feasibility and constructability of HSR project. JICA has submitted the final report in July, 2015. Further action will be taken after the report has been studied.

4. Feasibility Study for Diamond Quadrilateral Network of High Speed Rail Corridors connecting four major metros i.e. New Delhi-Mumbai-Chennai-Kolkata-New Delhi:

Ministry of Railways (MoR) has entrusted RVNL/HSRC the work of carrying out the Feasibility Study for Diamond Quadrilateral Network of High Speed Rail Corridors connecting four major

metros i.e. New Delhi-Mumbai-Chennai-Kolkata-New Delhi through an open global tender. Technical bids were opened on 18.3.2015 and finalized on 2.7.2015. Financial bid are under evaluation.

Financial Performance

During the year the Paid-up Share Capital of HSRC has increased from ₹5,00,000/- to ₹10,74,110/- due to allotment of shares to RVNL in lieu of preliminary expenditure incurred by RVNL for incorporation of the Company. There is an increase in the current liabilities of the Company to ₹6,18,70,778/- as at 31.3.2015 due to expenditure incurred by RVNL on behalf of HSRC. The total expenditure incurred on the project upto 31.3.2015 is ₹2.62 crore which has been incurred mainly on salary, travel, etc.

There is an increase in other income to ₹13,33,004/- during 2014-15 on account of interest income. After offsetting an expenditure of ₹7,79,196/- and meeting tax liability there is a small surplus of ₹6,74,642/-.

The significant indicators of financial performance of the Company for the financial year 2014-15 and 2013-14 are mentioned below:

(Amount in ₹)

S.No	Particulars	FY 2014-15	FY 2013-14
1	Authorized Share Capital	5,00,00,000	5,00,00,000
2.	Paid-up share Capital	10,74,110	5,00,000
3.	Capital work in progress	2,62,40,048	Nil
4.	Total Income	13,33,004	8,877
5.	Operating Income	Nil	Nil
6.	Profit before Tax	7,79,196	(28,50,029)
7.	Net Worth	(18,46,195)	(30,95,247)
8.	Earnings Per Share	9	(57)

Capital Structure

The Paid-up Share Capital of the Company is ₹10,74,110/- against the Authorized Share Capital of ₹5 crore.

Dividend

Since the company has not yet started its commercial activities, and the limited financial transaction, the Company has not declared any dividend for the year 2014-15.

Fixed Deposits

The Company has not accepted any fixed deposits from public during the year under review.

Reserves

As the Company is yet to commence its operational activities the Company has not transferred any amount to General Reserves.

Conservation of Energy, Technology Absorption and Foreign Exchange Earning and Outgo

The provisions of conservation of energy, technology absorption are not applicable to the Company. During the year under review, there is no foreign exchange earnings there is an outgo of ₹71,00,000/- (approx) on account of travel.

Presidential Directive

No Presidential Directive was received during the year.

Integral Reports

“Management Discussion and Analysis Report” and “Corporate Governance Report” form an integral part of this Director’s Report, which are placed at **Annexure-I & II.**



निदेशक रिपोर्ट का एक आंतरिक भाग है जो अनुलग्नक-I एवं II पर संलग्न है।

निदेशक मंडल

निदेशक मंडल में नियंत्रक कंपनी, रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा नामित चार (4) अंशकालिक निदेशक हैं। वर्ष के दौरान निम्न निदेशक थे:

श्री एस.सी. अग्निहोत्री	अध्यक्ष
श्री मुकुल जैन	निदेशक
श्री अशोक कृ. गंजू	निदेशक
श्री विजय आनंद	निदेशक

बोर्ड बैठकों की संख्या

बिजनस संव्यवहार करने के लिए वर्ष के दौरान 30 मई, 2014, 7 जुलाई, 2014, 21 अक्टूबर, 2014 और 13 जनवरी, 2015 को बोर्ड की पांच (5) बैठकें हुईं

निदेशकों के उत्तरदायित्व का विवरण

कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 134(5) के अंतर्गत जैसा अपेक्षित किया गया है, कंपनी के निदेशक पुष्टि करते हैं कि:-

- वार्षिक लेखे तैयार करने में आर्थिक खर्चों से संबंधित उचित व्याख्याओं के साथ लागू लेखा मानकों का पालन किया गया है तथा इसमें कोई महत्वपूर्ण विचलन नहीं है;
- निदेशकों ने ऐसी लेखा नीतियों का चयन एवं निरंतर लागू किया है तथा ऐसे निर्णय एवं अनुमान किए हैं जो व्यवहारिक एवं उचित हैं तथा वित्त वर्ष के अंत में कंपनी की कार्यप्रणाली तथा उस अवधि के लिए कंपनी के लाभ एवं हानि विवरण की स्वच्छ तस्वीर पेश करते हैं।
- कंपनी अधिनियम के उपबंधों के अनुसार कंपनी की परिसंपत्ति की रक्षा के लिए तथा धोखाधड़ी एवं अन्य प्रकार की अनियमितताओं का पता

लगाने और उन्हें रोकने के लिए निदेशकों ने पर्याप्त लेखा रिकार्डों के अनुरक्षण की ओर उचित एवं पर्याप्त ध्यान दिया गया है।

- निदेशकों ने वार्षिक लेखे मौजूदा चुनौतियों को ध्यान में रखकर तैयार किए हैं।
- निदेशकों ने सभी लागू कानूनों के प्रावधानों के साथ अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए उचित प्रणालियां तैयार की हैं और ये प्रणालियां पर्याप्त थीं और प्रभावी रूप से कार्य कर रही थीं।

वार्षिक रिटर्न का सार

कंपनी की वार्षिक रिटर्न का सार इस रिपोर्ट के साथ यहां अनुलग्नक-III के रूप में संलग्न है।

लेखा परीक्षक

भारत के नियंत्रक एवं महालेखाकार ने वर्ष 2014-15 के लिए मैसर्स एएसएपी एंड एसोसिएट्स, चार्टर्ड एकाउंटेंट्स को वैधानिक लेखाकार नियुक्त किया है, बोर्ड वैधानिक लेखाकारों द्वारा दिए गए अमूल्य योगदान के लिए उन्हें धन्यवाद देना चाहता है।

भारत के नियंत्रक एवं महालेखाकार की टिप्पणी

भारत के नियंत्रक एवं महालेखाकार ने कंपनी अधिनियम 2013 की धारा 139(5) के अंतर्गत 31 मार्च, 2015 को समाप्त वित्त वर्ष के लिए कंपनी के लेखों की अनुपूरक लेखा परीक्षा की है। 31 मार्च, 2015 को समाप्त वित्त वर्ष के लिए कंपनी के वार्षिक लेखों पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखाकार की टिप्पणी भी इस रिपोर्ट का एक भाग होगी।

आभार

हम स्वामित्वधारक कंपनी रेविनिलि, रेल मंत्रालय तथा स्वामित्व धारक कंपनी के सभी सर्मचारियों का भी हार्दिक धन्यवाद करते हैं तथा आभार व्यक्त करते हैं, जिसके प्रयासों से कंपनी को आगे बढ़ने में मदद मिली।

बोर्ड निदेशकों के लिए एवं उनकी ओर से

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 10.08.2015

हस्ता./-
मुकुल जैन
निदेशक

हस्ता./-
अशोक कृ. गंजू
निदेशक

Board of Directors

The Board of Directors consists of four (4) part-time Directors nominated by the Holding Company, Rail Vikas Nigam Limited.

The following Directors held office during the year:

Sh. S. C .Agnihotri	Chairman
Sh. Mukul Jain	Director
Sh. Ashok K. Ganju	Director
Sh. Vijay Anand	Director

Number of Board Meetings

The Board met five (5) times on 30th May, 2014, 7th July, 2014, 15th July, 2014, 21st October, 2014 and 13th January, 2015 during the year for transacting business.

Directors' Responsibility Statement

Pursuant to Section 134(5) of the Companies Act, 2013, Directors confirm that -

- in the preparation of the annual accounts, the applicable accounting standards had been followed along with proper explanation relating to material departures;
- the directors had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the company at the end of the financial year and of the profit of the company for that period;
- the directors had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of this Act for safeguarding the assets of the

company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;

- the directors had prepared the annual accounts on a going concern basis.
- the directors had devised proper systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

Extract of Annual return

Extract of the Annual Return of the Company is annexed herewith as **Annexure-III** to this report.

Auditors

The Comptroller & Auditor General of India appointed M/s ASAP & Associates, Chartered Accountants as Company's Statutory Auditors for the year 2014-15. The Board would like to place on record their sincere thanks for the valuable services rendered by Statutory Auditors.

Comments Comptroller & Auditor General of India

The Comptroller & Auditor General of India has undertaken supplementary audit on the accounts of the Company for the year ended 31st March, 2015 under Section 139 (5) of the Companies Act, 2013. The comments of the C & AG on the Annual Accounts of the Company for the year ended 31st March, 2015 shall also form part of this report.

Acknowledgements

We record our appreciation and thanks to the Ministry of Railways and Holding company, RVNL for their continued support to the Company, and also the employees of the Holding company for their efforts to take the company forward.

For and on behalf of Board of Directors

Place: New Delhi

Dated:10.08.2015

sd/-
Mukul Jain
Director

sd/-
Ashok K. Ganju
Director



प्रबंधन परिचर्चा और विश्लेषण

सार

कंपनी को 25 जुलाई, 2012 को रेल मंत्रालय के अंतर्गत 'ए' श्रेणी के रूप में अधिसूचित सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम रेल विकास निगम लिमिटेड के पूर्ण स्वामित्व में एक सहायक कंपनी के रूप में अस्तित्व में आई।

उद्देश्य

भारत और विदेशों में आधुनिक हाई स्पीड रेल प्रणालियां का निर्माण और परिचालन

दृष्टिकोण

शानदार वित्तीय आधार के साथ उच्च गति रेल परियोजनाओं के कार्यान्वयन के लिए परियोजना डेवलपेर के रूप में उभरना और वैश्विक निर्माण, अनुरक्षण और परिचालनिक पद्धतियों में विशेषज्ञता समूह का निर्माण करना

उद्देश्य

- सामान्य और विशेषकर उच्च गति रेल में रेल अवसंरचना के विशिष्ट क्षेत्रों के लिए कौशल विकास प्रशिक्षण और विशेषज्ञता विकसित कर परियोजना कार्यान्वयन के लिए मानव संसाधनों को विकसित करना।
- परामर्श सेवाएं उपलब्ध कराने के लिए मौजूदा इन-हाउस ज्ञान आधार को विकसित और बेहतर करना।
- मौजूदा परिसंपत्तियों की ईष्टतम उपयोगिता और उच्चतर गति क्षमता के लिए उन्हें अपग्रेड करने के लिए विशेषज्ञता और ज्ञान आधार को विकसित करना।
- एक किफायती संगठनात्मक ढांचे को बनाए रखना।
- परियोजना विकास को शुरू करना और चुनी गई उच्च गति परियोजनाओं का कार्यान्वयन
- देश और विदेश में उच्च गति रेल संबंधी परियोजनाओं के निरंतर विकास और पर्यावरण हितैषी निर्माण के प्रति वचनबद्ध रेल अवसंरचना परियोजना प्रबंधन कंपनी
- अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुसार परियोजनाओं का कुशल और समय पर निष्पादन सुनिश्चित करना।
- परियोजना कार्यान्वयन के लिए वित्तीय संसाधनों को जुटाना।
- रेल संबंधी परियोजनाओं में सार्वजनिक निजी भागीदारी प्रोत्साहित करना।

वित्तीय निष्पादन

चूंकि कंपनी को अभी वाणिज्यिक गतिविधियां शुरू करनी हैं, अतः कंपनी ने वर्ष के दौरान परिचालनिक टर्नओवर रिकार्ड नहीं किया है। बहरहाल, कंपनी को निवेश की गई राशि पर 13,33,004 रुपए ब्याज के रूप में प्राप्त हुए।

शक्तियां

- संगठन परियोजना विकास के सभी चरणों को करने में विशेषज्ञता विकसित कर रहा है – अवधारणा से यातायात के लिए खोलने तक – व्यवहार्यता/अर्थक्षमता अध्ययन, डीपीआर (विस्तृत परियोजना

रिपोर्ट), परियोजना विशेष एसपीवी के वित्तपोषण/ढांचा तय करना, ईपीसी टेकेदारों की निविदा जारी करना, परियोजना पर्यवेक्षण, यातायात के लिए खोलने तक आदि शामिल हैं।

- एचएसआरसी विभिन्न उच्च गति रेल गलियारों के स्वर्णिम चतुर्भुज के व्यवहार्यता अध्ययनों में शामिल अंतरराष्ट्रीय विशेषज्ञों वाली बहु अध्ययन टीमों के साथ कार्य कर रहा है।
- एचएसआरसी उच्च गति रेल अवसंरचना परियोजनाओं के कार्यान्वयन और वित्तपोषण के लिए सार्वजनिक निजी भागीदारी मॉडल विकसित कर सकता है।
- एचएसआरसी एडीबी पद्धतियों के अनुपालन और भूमि अधिग्रहण से हटाए गए परियोजना प्रभावित व्यक्तियों के पुनर्स्थापन एवं पुनर्वास और सामाजिक-आर्थिक संरक्षा उपायों को कार्यान्वित करने के संबंध में परियोजना लागू करने के लिए अपेक्षित कौशल और अनुभव वाली अंतरराष्ट्रीय टीमों के साथ कार्य कर रही है और कार्य करना सीख रही है।
- इसके पास एक शानदार और मजबूत वित्तीय प्रबंधन है जो प्रभावी निगरानी और व्यय पर निगरानी करने देता है।

कमजोरियां

- एचएसआरसी के पास एक बहुत छोटी टीम है और श्रमशक्ति के लिए मूल संगठन पर रहना होता है।
- एचएसआर अधिकारियों और कर्मचारियों यहां तक कि भारतीय रेल के लिए भी एक नया विषय है। बाजार में प्रशिक्षित व्यक्ति उपलब्ध नहीं है। नियुक्त अधिकारियों/कर्मचारियों को प्रशिक्षित किए जाने की आवश्यकता होती है जो समय खाने वाली प्रक्रिया है।
- एचएसआरसी को उच्च गति रेल परियोजनाओं के कार्यान्वयन के संबंध में सभी मुद्दों पर निर्णय लेने के लिए शक्तियां नहीं दी गई हैं।
- एचएसआर परियोजनाएं उच्च पूंजी निवेश वाली हैं और लंबी सगर्भता अवधि होती हैं और निजी इक्विटी द्वारा पसंद नहीं किया जाता है। इससे, इस प्रकार की परियोजनाएं संख्या में कुछ ही होंगी और मुख्यतः जनता के धन से वित्तपोषित किया जाएगा।

अवसर

- उच्च गति रेल परियोजना एक नया क्षेत्र है और एचएसआरसी की स्थिति अद्वितीय है।
- एचएसआर परियोजनाएं भारत सरकार के लिए प्राथमिकता परियोजनाएं हैं।
- मुंबई-अहमदाबाद कॉरिडोर का व्यवहार्यता अध्ययन लगभग पूरा होने वाला है और परियोजना को छोटे समय के नोटिस पर शुरू किया जा सकता है।
- डायमंड चतुर्भुज के छः और कॉरिडोरों के लिए व्यवहार्यता अध्ययन

MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS

An Overview

The company was incorporated on 25th July, 2012 as a Wholly owned Subsidiary (WoS) of Rail Vikas Nigam Limited, a schedule 'A' CPSE under Ministry of Railways.

Mission

Creation and operation of state-of-the-art High Speed Rail Systems in India and Abroad.

Vision

To emerge as project developer for implementation of high speed rail projects with a sound financial base and to build a pool of expertise in global construction, maintenance and operational practices.

Objectives

- To develop human resources for project implementation by skill development training and developing expertise for specific areas of rail infrastructure in general and high speed rail in particular.
- To develop and improve existing knowledge base in-house to provide consulting services.
- To develop expertise and a knowledge base for optimum utilization of existing assets and up-grading them for higher speed potential.
- To maintain a cost effective organizational set up.
- To undertake the project development and implementation of identified High Speed projects.
- To be a rail infrastructure Project Management Company committed to sustainable development and environment friendly construction of high speed rail related projects in the country and abroad.
- To ensure efficient and timely execution of projects as per International norms.
- To mobilize financial resources for project implementation.
- To encourage public private participation in rail related projects.

Financial Performance

The company has not recorded any operating turnover during the year, as the Company is yet to start its commercial activities. The Company, however, earned an interest on deposits amounting to ₹13,33,004/-

Strengths

- The organization is developing expertise in undertaking all stages of project development - from concept to commissioning – including feasibility/bankability studies, DPR (Detailed Project Report), financing/structuring of project specific SPVs, tendering for EPC contractors, project supervision, commissioning etc.

- HSRC is working with multiple study teams consisting of international experts involved in conducting Feasibility studies of various High Speed Rail corridors of Diamond Quadrilateral.
- HSRC can develop Private Public Partnership (PPP) models for implementation and financing of High Speed Rail infrastructure projects
- HSRC is working and learning with international teams having the requisite skills and experience to implement projects following ADB procedures and ensuring Resettlement and Rehabilitation of Project Affected Persons displaced by land acquisition and implementing socio-economic safeguards.
- It has a sound and robust financial management system, which allows for effective monitoring and control of expenditure.

Weaknesses

- HSRC has a very small team and has to depend on the parent organization for manpower.
- HSR is a new subject for officers and staff of even Indian Railways. Trained People are not available in the market. Officers/staff deployed need to be trained on the job which is a time consuming process.
- HSRC has not been empowered to take decisions on all issues relevant to implementation of the High Speed rail projects.
- HSR projects are highly capital intensive and have long gestation period and are not favoured by private equity. Thus, such projects will be few in number and predominantly funded by public money.

Opportunities

- High speed rail project is a niche area and position of HSRC is unique.
- HSR projects are priority projects for the Government of India.
- Feasibility study of Mumbai-Ahmedabad corridor is nearing completion and project can be taken up for execution at a short notice.
- Feasibility studies for six more corridors of Diamond Quadrilateral have been taken up and expected to be completed by December 2016.
- HSRC has recently been entrusted with the work of conducting feasibility studies for six corridors of Diamond Quadrilateral of High Speed Rail network.
- HSRC has been working as Project Integrator for up-gradation of



शुरू हो गया है और दिसंबर, 2016 तक पूरा होने की आशा है।

- एचएसआरसी को हाल ही में हाई स्पीड रेल नेटवर्क के डायमंड चतुर्भुज के छः कॉरिडोरों के लिए व्यवहार्यता अध्ययन करने का कार्य हाल ही में सौंपा गया है।
- एचएसआरसी ने चुने गए मौजूदा रेल खंडों को 160 किमीप्रघं के उन्नयन के लिए प्रोजेक्ट इंटीग्रेटर के रूप में कार्य कर रहा है।
- कोलकाता मेट्रो के लिए परियोजनाओं का कार्यान्वयन। यह एचएसआरसी को पूरे देश में नए शहरों में मेट्रो
- प्रोजेक्टों के कार्यान्वयन के लिए विशेषज्ञता विकसित करने के लिए अवसर देगा।

खतरें

- रेल मंत्रालय द्वारा परियोजनाओं को अभी भी स्वीकृत किया जाना है।
- परियोजनाओं की सुपुर्दगी में अपेक्षित अनुभव वाली तकनीकी श्रमशक्ति की कमी एक प्रमुख बाध्यता होगी।
- निधियों की उपलब्धता परियोजनाओं के कार्यान्वयन के लिए एक महत्वपूर्ण आवश्यकता है।
- परियोजनाओं के कार्यान्वयन के लिए निधियों के स्रोतों पर अति-निर्भरता किसी भी समय एक वित्तीय संकट खड़ा कर सकती है जो कंपनी के लिए दीर्घकाल में अहितकर सिद्ध होता है।

- भूमि अधिग्रहण मुद्दे को शीघ्रता से हल किए जाने की आवश्यकता होती है ताकि परियोजनाओं की प्रगति में रुकावट न हो।
- परियोजना निष्पादन के लिए क्लीयरेंस में देरियां, जैसे वन संबंधी क्लीयरेंस, पेड़ काटने की अनुमति, सुविधाओं के अंतरण के लिए विभिन्न विभागों का अनुमोदन आदि।
- परियोजना सुपुर्दगी में देरी से एचएसआरसी की छवि पर विपरीत प्रभाव पड़ सकता है।

जोखिम एवं चुनौतियां

उच्च गति रेल परियोजनाओं में भारी पूंजी की आवश्यकता होती है। इन परियोजनाओं का कार्यान्वयन भारत सरकार द्वारा विशिष्ट नीति-निर्देश जारी करने पर निर्भर करेगा।

आंतरिक नियंत्रण प्रणाली

परिचालनिक गतिविधियां प्रारंभ करने के बाद ही कंपनी की आंतरिक नियंत्रण प्रणाली स्थापित की जाएगी।

मानव संसाधन

कंपनी के रोल पर कोई कर्मचारी नहीं है। वर्तमान में कंपनी की सभी गतिविधियां अतिरिक्त दायित्वों/कर्तव्यों और कंपनी द्वारा किए जा रहे उनके आंशिक वेतन के आधार पर आरवीएनएल के कर्मचारियों द्वारा प्रबंधित किया जा रहा है।

identified existing rail sections to 160 kmph.

- Implementation of projects for Kolkata Metro. This will give HSRC an opportunity to develop expertise for implementation of metro projects in new cities across the country.

Threats

- Projects are yet to be sanctioned by the Ministry of Railways.
- The shortage of technical manpower with required experience will be a major constraint in the delivery of projects.
- Availability of funds is a critical requirement for implementation of projects.
- This over-dependence for sourcing of funds for implementation of projects may create a financial crisis at any time which may prove detrimental in the long term for the company.
- Land acquisition issues require to be resolved expeditiously so that the progress of projects is not hampered.
- Delays in clearances for project execution, such as forest

clearance, tree cutting permission, approvals of various departments for diversion of utilities etc.

- Delays in project delivery may have an adverse impact on the image of HSRC.

Risks and Concerns

High Speed Rail projects are highly capital intensive. The implementation of these projects will depend on specific policy directives of the Government of India.

Internal Control Systems

The internal control system of the Company will be established with the taking up of operational activities.

Human Resources

The Company has no personnel on its rolls. At present, all activities of the Company are being managed by personnel of RVNL as additional responsibilities/duties and based on utilization their part salary is paid by the Company.



कारपोरेट गवर्नेंस रिपोर्ट

1 कारपोरेट गवर्नेंस पर कंपनी का दर्शन

सार्वजनिक उपक्रम विभाग द्वारा मई, 2010 में केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के लिए कारपोरेट गवर्नेंस पर जारी दिशा-निर्देशों में यथा उल्लिखित कारपोरेट गवर्नेंस के सिद्धांतों तथा उपायों को लागू करने के लिए उपाय किए जा रहे हैं।

2 स्थापना

पांच करोड़ रुपए की प्राधिकृत शेयर पूंजी तथा ₹10,74,110 की प्रदत्त शेयर पूंजी के साथ इस कंपनी की स्थापना 25 जुलाई, 2012 की पूर्ण स्वामित्व वाली कंपनी के रूप में हुई। इस कंपनी की समस्त प्रदत्त शेयर पूंजी स्वामित्वधारक कंपनी रेविनिलि के पास है।

3 निदेशक मंडल

कंपनी के बोर्ड में चार निदेशक शामिल हैं जिनके नाम श्री एस.सी. अग्निहोत्री, अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, रेविनिलि, श्री मुकुल जैन, निदेशक (परिचालन), रेविनिलि, श्री अशोक कृ. गंजू, निदेशक (वित्त), रेविनिलि तथा श्री विजय आनंद, निदेशक (परियोजना), रेविनिलि हैं।

बोर्ड निदेशकों के नाम एवं उनकी कोटि, अन्य कंपनियों में उनके द्वारा धारित निदेशक पद तथा समिति अध्यक्ष / सदस्य पद का ब्यौरा नीचे दिया गया है:

क्र.सं.	नाम	निदेशक की कोटि पूर्णकालिक / अंशकालिक	अन्य निदेशकों की संख्या एचएसआरसी को छोड़कर पब्लिक लिमिटेड कंपनियों में धारित निदेशक / अध्यक्ष पदों की संख्या*	समितियों में सदस्यता**	
				अध्यक्ष के रूप में	सदस्य के रूप में
1.	श्री एस.सी. अग्निहोत्री	अंशकालिक अध्यक्ष	1	.	.
2.	श्री मुकुल जैन	अंशकालिक निदेशक	1	.	1
3.	श्री अशोक कृ. गंजू	अंशकालिक निदेशक	1	.	.
4.	श्री विजय आनंद	अंशकालिक निदेशक	1	.	.

* इसमें निजी कंपनियों, धारा 8 की कंपनियों और विदेशी कंपनियों में निदेशक पद शामिल नहीं है।

* इसमें लेखा परीक्षा समिति तथा शेयरधारक / शिकायत समिति के अलावा बोर्ड की समितियों के अध्यक्ष / सदस्य पद शामिल नहीं।

3.1 बोर्ड की बैठकों की तारीख एवं संख्या तथा बोर्ड की बैठकों तथा वार्षिक आम बैठक में उपस्थिति

कंपनी की परिचालन गतिविधियों पर चर्चा करने के लिए निदेशक मंडल ने 5 बैठकें आयोजित की।

क्र.सं.	नाम एवं पद	वर्ष के दौरान बोर्ड की बैठकें		वार्षिक आम बैठक में उपस्थिति
		8वीं बोर्ड बैठक – 30.05.2014	9वीं बोर्ड बैठक – 07.07.2014	
		10वीं बोर्ड बैठक – 15.07.2014	11वीं बोर्ड बैठक – 21.10.2014	
		12वीं बोर्ड बैठक – 13.01.2015		
		कार्यकाल के दौरान आयोजित	उपस्थिति	
1.	श्री एस.सी. अग्निहोत्री	5	5	हां
2.	श्री मुकुल जैन	5	5	हां
3.	श्री अशोक कृ. गंजू	5	5	हां
4.	श्री विजय आनंद	5	5	हां

REPORT ON CORPORATE GOVERNANCE

1. Company's Philosophy on Corporate Governance

Initiatives are being taken to implement Corporate Governance principles and measures as contained in the Guidelines on Corporate Governance for Central Public Sector Enterprises May 2010 issued by the Department of Public Enterprises.

2. Incorporation

The Company was incorporated on 25th July, 2012 as a Wholly owned Subsidiary of RVNL Ltd. with an Authorized Share Capital of ₹5 crore and paid up share capital of ₹10,74,110. The Holding Company, RVNL, holds the entire paid-up share capital of the Company.

3. Board of Directors

The Board of the Company comprises of four directors namely Shri S. C. Agnihotri, Chairman and Managing Director, RVNL, Shri Mukul Jain, Director (Operations), RVNL, Shri Ashok K. Ganju, Director (Finance), RVNL and Shri Vijay Anand, Director (Projects), RVNL.

The names and categories of Directors on the Board, number of Directorships and Committee Chairmanship/ Membership held by them in other companies are as under:

S. No.	Name and Designation	Category of Directors Whole Time / Part Time	No. of Directorships/ Chairmanships held in public limited companies excluding HSRC*	No. of Committee Membership**	
				As Chairman	As Member
1.	S. C .Agnihotri	Part Time Chairman	1	-	-
2.	Mukul Jain	Part Time Director	1	-	1
3.	Ashok K. Ganju	Part Time Director	1	-	-
4.	Vijay Anand	Part Time Director	1	-	-

* Does not include Directorship in Private Companies, Section 8 Companies and Foreign Companies.

** Does not include Chairmanship / Membership in the Board of Committees other than the Audit Committee and Shareholders'/Grievance Committees.

3.1 Board Meetings with date and attendance at the Board meetings and Annual General Meeting.

The Board of Directors met 5 times during the year to discuss the operational activities of the Company.

S. No.	Name and Designation	Board Meetings During the Year		Attendance at AGM
		Held During tenure	Attended	
		8th Board meeting - 30.05.2014 9th Board Meeting - 07.07.2014 10th Board Meeting - 15.07.2014 11th Board Meeting - 21.10.2014 12th Board Meeting - 13.01.2015		
1.	Sh. S. C .Agnihotri	5	5	Yes
2.	Sh. Mukul Jain	5	5	Yes
3.	Sh. Ashok K. Ganju	5	5	Yes
4.	Sh. Vijay Anand	5	5	Yes



4. निदेशकों का वेतन

अंशकालिक निदेशकों को कोई सिटिंग शुल्क नहीं दिया जाता है।

5. आचार संहिता

कंपनी के सभी निदेशक स्वामित्वधारक कंपनी, रेविनिलि के पूर्णकालिक निदेशक हैं। वे रेविनिलि द्वारा बनाई गई आचार संहिता का अनुपालन कर रहे हैं।

6. निदेशक मंडल की समितियां

जब कभी भी आवश्यक होगा, लेखा परीक्षा समिति, वेतन समिति का गठन किया जाएगा।

7. वार्षिक आम बैठक

कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 96 के प्रावधानों के अनुसार कंपनी अपनी तीसरी आम सभा का आयोजन करेगी।

8. संचार के साधन

कंपनी से संबंधित महत्वपूर्ण सूचनाओं का ब्योरा कंपनी की वार्षिक रिपोर्ट में दिया गया है, जिसमें लेखा परीक्षित लेखे, वित्तीय विवरण, निदेशकों की रिपोर्ट, सभी सदस्यों तथा अन्य पात्र व्यक्तियों को परिपत्रित की जा रही कारपोरेट गवर्नेंस पर रिपोर्ट का भी उल्लेख है।

4. Remuneration of Directors

No sitting fee is paid to the part – time Directors.

5. Code of Conduct

All Directors of the company are whole-time Directors of the holding company, RVNL. They have been following the Code of Conduct laid down by RVNL.

6. Committees of the Board of Directors

Audit committee, Remuneration committee etc will be constituted as and when the need arises.

7. Annual General Meeting

The Company will hold its third Annual General meeting in accordance with the provisions of section 96 of the Companies Act, 2013.

8. Means of Communication

All important information pertaining to the Company has been mentioned in the Annual Report of the Company containing inter-alia Audited Financial Statement, Directors' Report, Report on Corporate Governance which is being circulated to the members and others entitled thereto.

RVNL



फार्म नं. एमजीटी 9
वार्षिक विवरणी का सार
31.03.2015 को समाप्त वर्ष के लिए
कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 92(3) और कंपनी (प्रबंधन एवं प्रशासन) नियम, 2014 के नियम 12 (1) के अनुपालन में

I पंजीकरण और अन्य विवरण:

i	सीआईएन	U45204DL2012GOI239289
ii	पंजीकरण की तारीख	24.01.2003
iii	कंपनी का नाम	हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड
iv	कंपनी की श्रेणी/उप-श्रेणी	सरकारी कंपनी
v	पंजीकृत कार्यालय का पता और संपर्क विवरण	कमरा नंबर 260, प्रथम तल, अगस्त क्रांति भवन, भीकाजी कामा प्लेस, आर. के. पुरम, नई दिल्ली-110066
vi	क्या कंपनी सूचीबद्ध है	असूचीबद्ध
vii	रजिस्ट्रार और ट्रांसफर एजेंट, यदि कोई हों, का नाम, पता और संपर्क विवरण	लागू नहीं

II कंपनी के मुख्य व्यवसाय संबंधी कार्यकलाप

कंपनी के कुल टर्नओवर में 10 प्रतिशत या अधिक का अंशदान करने वाले सभी व्यवसाय संबंधी कार्यकलाप

क्र. स.	मुख्य उत्पादों/सेवाओं के नाम और विवरण	उत्पाद/सेवा का एनआईसी कोड	कंपनी के कुल टर्नओवर का प्रतिशत
1	भारत सरकार द्वारा अनुमोदित हाई स्पीड रेल प्रणाली और अन्य रेल आधारित यातायात से संबंधित सभी व्यापार में प्रवेश हेतु	501	100%

III धारिता, सहायक कंपनी और सहयोगी कंपनियों के विवरण

क्र.	कंपनी का नाम और पता	सीआईएन/जीएलएन	धारिता/सहायक कंपनी/सहयोगी कंपनी	धारित शेयर (प्रदत्त पूंजी का) का %	लागू धारा
1	रेल विकास निगम लिमिटेड	U74999DL2003GOI118633	धारिता कंपनी	100%	2(46)

ANNEXURE - III

FORM NO. MGT 9
EXTRACT OF ANNUAL RETURN
as on financial year ended on 31.03.2015
Pursuant to Section 92 (3) of the Companies Act, 2013 and rule 12(1) of the Company (Management & Administration) Rules, 2014.

I REGISTRATION & OTHER DETAILS:

i	CIN	U45204DL2012GOI239289
ii	Registration Date	24.01.2003
iii	Name of the Company	HIGH SPEED RAIL CORPORATION OF INDIA LIMITED
iv	Category/Sub-category of the Company	GOVERNMENT COMPANY
v	Address of the Registered office & contact details	Room No.260,1st Floor, August Kranti Bhawan, Bhikaji Cama Place, R.K. Puram, New Delhi-110066.
vi	Whether listed company	Unlisted
vii	Name , Address & contact details of the Registrar & Transfer Agent, if any.	N.A.

II PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY

All the business activities contributing 10% or more of the total turnover of the company shall be stated

SL No.	Name & Description of main products/services	NIC Code of the Product /service	% to total turnover of the company
1	To enter into & carry on all Business related to High speed Rail systems & other rail based traffic as approved by Government of India	501	100%

III PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY

All the business activities contributing 10% or more of the total turnover of the company shall be stated

S. No.	Name & Address of the Company	CIN/GLN	HOLDING/ SUBSIDIARY/ ASSOCIATE	% OF SHARES HELD	APPLICABLE SECTION
1	RAIL VIKAS NIGAM LIMITED	U74999DL2003GOI118633	HOLDING COMPANY	100%	2(46)



IV शेयरधारिता पैटर्न (कुल इक्विटी के प्रतिशत के रूप में इक्विटी शेयर पूंजी का ब्यौरा)

(i)

शेयरधारकों की श्रेणी	वर्ष के प्रारंभ में धारित शेयरों की संख्या				वर्ष के अंत में धारित शेयरों की संख्या				वर्ष के दौरान % बदलाव	
	डीमैट	वास्तविक	जोड़	कुल शेयरों का %	डीमैट	वास्तविक	जोड़	कुल शेयरों का %		
क. प्रमोटर										
(1) भारतीय		0	0	0	0	0	0	0		
क) एकल/एचयूएफ										
ख) केन्द्र सरकार या राज्य सरकार										
ग) कॉर्पोरेट निकाय		50,000		100		107,411		100	114	
घ) बैंक/एफआई										
ड.) कोई अन्य										
उप जोड़: (क) (1)										
(2) विदेशी										
क) एनआरआई-एकल		0	0	0	0	0	0	0		
ख) अन्य एकल व्यक्ति		0	0	0	0	0	0	0		
ग) कॉर्पोरेट निकाय		0	0	0	0	0	0	0		
घ) बैंक/एफआई		0	0	0	0	0	0	0		
ड.) कोई अन्य...		0	0	0	0	0	0	0		
उप जोड़ (क)(2)		0	0	0	0	0	0	0		
प्रमोटर की कुल शेयरधारिता		50,000.00	-	100.00	-	107,411.00	-	100.00		
(क) = (क)(1) + (क)(2)										
ख. सार्वजनिक शेयरधारिता										
(1) संस्थान		0	0	0	0	0	0	0		
क) म्यूचुअल फंड		0	0	0	0	0	0	0		
ख) बैंक/एफआई		0	0	0	0	0	0	0		
ग) केन्द्र सरकार		0	0	0	0	0	0	0		
घ) राज्य सरकार		0	0	0	0	0	0	0		
ड.) उपक्रम पूंजी निधि		0	0	0	0	0	0	0		
च) बीमा कंपनियां		0	0	0	0	0	0	0		
छ) एफआईआईएस		0	0	0	0	0	0	0		
ज) विदेशी उपक्रम पूंजी निधि		0	0	0	0	0	0	0		
झ) अन्य (उल्लेख करें)		0	0	0	0	0	0	0		
उप जोड़ (ख) (1):		0	0	0	0	0	0	0		
(2) गैर-संस्थान										
क) कॉर्पोरेट निकाय		0	0	0	0	0	0	0		
i) भारतीय		0								
ii) विदेशी		0								
ख) एकल		0								
i) 1 लाख रु. तक की नाममात्र की शेयर पूंजी रखने वाले एकल शेयरधारक		0								
ii) 1 लाख रु. से अधिक की नाममात्र की शेयर पूंजी रखने वाले एकल शेयरधारक		0								
ब) अन्य (उल्लेख करें)		0								
उप जोड़ (ख) (2):		0	0	0	0	0	0	0		
कुल सार्वजनिक शेयरधारिता		0	0	0	0	0	0	0		
(ख) = (ख)(1) + (ख)(2)										
ग. जीडीआर व एडीआर के लिए कस्टोडियन द्वारा धारित शेयर		0	0	0	0	0	0	0		
कुल योग (क+ख+ग)		50,000.00	-	100.00	-	107,411.00	-	100.00	114	

IV SHAREHOLDING PATTERN (Equity Share capital Break up as % to total Equity)

(i) Category-wise shareholding

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year				No. of Shares held at the end of the year				% change during the year	
	Demat	Physical	Total	% of Total Shares	Demat	Physical	Total	% of Total Shares		
A. Promoters										
(1) Indian		0	0	0	0	0	0	0		
a) Individual/HUF										
b) Central Govt. or State Govt.										
c) Bodies Corporates		50,000		100		107,411		100	114	
d) Bank/FI										
e) Any other										
SUB TOTAL: (A) (1)										
(2) Foreign										
a) NRI- Individuals		0	0	0	0	0	0	0		
b) Other Individuals		0	0	0	0	0	0	0		
c) Bodies Corp.		0	0	0	0	0	0	0		
d) Banks/FI		0	0	0	0	0	0	0		
e) Any other...		0	0	0	0	0	0	0		
SUB TOTAL (A) (2)		0	0	0	0	0	0	0		
Total Shareholding of Promoter (A) = (A)(1) + (A)(2)		50,000.00	-	100.00	-	107,411.00	-	100.00		
B. PUBLIC SHAREHOLDING										
(1) Institutions		0	0	0	0	0	0	0		
a) Mutual Funds		0	0	0	0	0	0	0		
b) Banks/FI		0	0	0	0	0	0	0		
c) Central govt		0	0	0	0	0	0	0		
d) State Govt.		0	0	0	0	0	0	0		
e) Venture Capital Fund		0	0	0	0	0	0	0		
f) Insurance Companies		0	0	0	0	0	0	0		
g) FIIS		0	0	0	0	0	0	0		
h) Foreign Venture Capital Funds		0	0	0	0	0	0	0		
i) Others (specify)		0	0	0	0	0	0	0		
SUB TOTAL (B)(1):		0	0	0	0	0	0	0		
(2) Non Institutions										
a) Bodies corporates		0	0	0	0	0	0	0		
i) Indian		0								
ii) Overseas		0								
b) Individuals		0								
i) Individual shareholders holding nominal share capital upto Rs.1 lakhs		0								
ii) Individuals shareholders holding nominal share capital in excess of Rs. 1 lakhs		0								
c) Others (specify)		0								
SUB TOTAL (B)(2):		0	0	0	0	0	0	0		
Total Public Shareholding (B) = (B)(1) + (B)(2)		0	0	0	0	0	0	0		
C. Shares held by Custodian for GDRs & ADRs		0	0	0	0	0	0	0		
Grand Total (A + B + C)		50,000.00	-	100.00	-	107,411.00	-	100.00	114	



(ii) प्रमोटरों की शेयरधारिता

क्र. सं.	शेयरधारक का नाम	वर्ष के प्रारंभ में शेयरधारिता (01.04.2014 को)			वर्ष के अंत में शेयरधारिता (31.03.2015 को)			वर्ष के दौरान शेयरधारिता में प्रतिशत बदलाव
		शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का प्रतिशत	कुल शेयरों से बंधक ऋणभारग्रस्त शेयरों का प्रतिशत	शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का प्रतिशत	कुल शेयरों से बंधक ऋणभार-ग्रस्तशेयरों का प्रतिशत	
1	रेल विकास निगल लिमिटेड	50000	100	0	107411	100	0	114
	जोड़	50000	100	0	107411	100	0	114

(iii) प्रमोटरों की शेयरधारिता में बदलाव (अगर कोई बदलाव नहीं हुआ है तो बताएं)

क्र. सं.		वर्ष के प्रारंभ में शेयरधारिता (01.04.2014 को)		वर्ष (2014-15) के दौरान संचयी शेयरधारिता	
		शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का प्रतिशत	शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का प्रतिशत
1	वर्ष के प्रारंभ में (01.04.2014 को)	50000	100	107411	100
2	वृद्धि कमी के कारणों (जैसे आवंटन/हस्तांतरण/बोनस/स्वेद इक्विटी आदि) को स्पष्ट करते हुए वर्ष के दौरान प्रमोटरों की शेयरधारिता में तिथि-वार वृद्धि/कमी	57411	100	0	0
3	वर्ष के अंत में (31.03.2015 को)	107411	0	107411	100

(iv) शीर्ष 10 शेयरधारकों का शेयरधारिता पैटर्न (निदेशकों, प्रमोटरों और जीडीआर व एडीआर धारकों के अलावा)

क्र. सं.	शीर्ष 10 शेयरधारकों में से प्रत्येक के लिए	वर्ष के अंत में शेयरधारिता (30.03.2015 को)		वर्ष (2014-15) के दौरान संचयी शेयरधारिता	
		शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का प्रतिशत	शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का प्रतिशत
1	वर्ष के प्रारंभ में (01.04.2014 को)	0	0	0	0
2	वृद्धि कमी के कारणों (जैसे आवंटन/हस्तांतरण/बोनस/स्वेद इक्विटी आदि) को स्पष्ट करते हुए वर्ष के दौरान प्रमोटरों की शेयरधारिता में तिथि-वार वृद्धि/कमी	0	0	0	0
3	वर्ष के अंत में (या पृथक होने की तारीख को, अगर वर्ष के दौरान पृथक हुए हैं तो)	0	0	0	0

(ii) SHARE HOLDING OF PROMOTERS

S. No.	Shareholders Name	Shareholding at the beginning of the year (As on 01.04.2014)			Shareholding at the end of the year (As on 31.03.2015)			% change in share holding during the year
		No. of shares	% of total shares of the company	% of shares pledged encumbered to total shares	No. of shares	% of total shares of the company	% of shares pledged encumbered to total shares	
1	RAIL VIKAS NIGAM LIMITED	50000	100	0	107411	100	0	1
	Total	50000	100	0	107411	100	0	114

(iii) CHANGE IN PROMOTERS' SHAREHOLDING (SPECIFY IF THERE IS NO CHANGE)

S. No.		Share holding at the beginning of the Year (As on 01.04.2014)		Cumulative Share holding during the year (2014-15)	
		No. of Shares	% of total shares of the company	No of shares	% of total shares of the company
1	At the beginning of the year (As on 01.04.2014)	50000	100	107411	100
2	Date wise increase/decrease in Promoters Share holding during the year specifying the reasons for increase due to allotment	57411	100	0	0
3	At the end of the year (As on 31.03.2015)	107411	0	107411	100

(IV) SHAREHOLDING PATTERN OF TOP TEN SHAREHOLDERS (OTHER THAN DIRECORS, PROMOTERS & HOLDERS OF GDRS & ADRS)

S. No.	For Each of the Top 10 Shareholders	Shareholding at the end of the year (As on 31.03.2015)		Cumulative Share holding during the year (2014-15)	
		No. of Shares	% of total shares of the company	No of shares	% of total shares of the company
1	At the beginning of the year (As on 01.04.2014)	0	0	0	0
2	Date wise increase/decrease in Promoters Share holding during the year specifying the reasons for increase/decrease (e.g. allotment/transfer/bonus/sweat equity etc)	0	0	0	0
3	At the end of the year (As on 31.03.2015)	0	0	0	0



(v) निदेशकों और केएमपी की शेयरधारिता

क्र. सं.	प्रत्येक निदेशक और केएमपी के लिए	वर्ष के अंत में शेयरधारिता		वर्ष (2014-15) के दौरान संचयी शेयरधारिता	
		शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का प्रतिशत	शेयरों की संख्या	कंपनी के कुल शेयरों का प्रतिशत
1	वर्ष के प्रारंभ में (01.04.2014 को)	0	0	0	0
2	वृद्धि कमी के कारणों (जैसे आवंटन/हस्तांतरण/बोनस/स्वेद इक्विटी आदि) को स्पष्ट करते हुए वर्ष के दौरान प्रमोटर्स की शेयरधारिता में तिथि-वार वृद्धि/कमी	0	0	0	0
3	वर्ष के अंत में (31.03.2015 को)	0	0	0	0

V ऋणभार

बकाया ब्याज/उपचित मगर भुगतान के लिए देय नहीं सहित कंपनी का ऋणभार				
	जमाराशियों, जमानती ऋण को छोड़कर	गैर-जमानती ऋण	जमा राशियां	कुल ऋणभार
वित्तीय वर्ष के प्रारंभ (01.04.2014 को) में ऋणभार				
i) मूल राशि	0	-	-	-
ii) ब्याज, जो देय है मगर अदा नहीं किया गया है	0	-	-	-
iii) उपचित ब्याज, मगर देय नहीं है	0	-	-	-
	0			
जोड़ (i+ii+iii)	0	-	-	-
	0			
वित्तीय वर्ष के दौरान ऋणभार में परिवर्तन				
वृद्धि	0	-	-	-
कमी	0	-	-	-
शुद्ध परिवर्तन	0	-	-	-
वित्तीय वर्ष के अंत (31.03.2015 को) में ऋणभार)				
i) मूल राशि	0	-	-	-
ii) ब्याज, जो देय है मगर अदा नहीं किया गया है	0	-	-	-
iii) उपचित ब्याज, मगर देय नहीं है	0	-	-	-
जोड़ (i+ii+iii)	0	-	-	-

(V) SHAREHOLDING OF DIRECTORS & KMP

S. No.	For Each of the Directors & KMP	Shareholding at the end of the year		Cumulative Share holding during the year	
		No. of Shares	% of total shares of the company	No of shares	% of total shares of the company
1	At the beginning of the year (As on 01.04.2014)	0	0	0	0
2	Date wise increase/decrease in Promoters Share holding during the year specifying the reasons for increase/decrease (e.g. allotment/transfer/bonus/sweat equity etc)	0	0	0	0
3	At the end of the year (As on 31.03.2015)	0	0	0	0

V INDEBTEDNESS

Indebtedness of the Company including interest outstanding/accrued but not due for payment				
	Secured Loans excluding deposits	Unsecured Loans	Deposits	Total Indebtedness
Indebtness at the beginning of the financial year (As on 01.04.2014)				
i) Principal Amount	0	-	-	-
ii) Interest due but not paid	0	-	-	-
iii) Interest accrued but not due	0	-	-	-
	0			
Total (i + ii + iii)	0	-	-	-
	0			
Change in Indebtedness during the financial year				
Additions	0	-	-	-
Reduction	0	-	-	-
Net Change	0	-	-	-
Indebtedness at the end of the financial year (As on 31.03.2015)				
i) Principal Amount	0	-	-	-
ii) Interest due but not paid	0	-	-	-
iii) Interest accrued but not due	0	-	-	-
Total (i + ii + iii)	0	-	-	-



VI निदेशकों और प्रमुख प्रबंधकीय अधिकारियों का पारिश्रमिक

A. प्रबंध निदेशक, पूर्णकालिक निदेशक और/या प्रबंधक का पारिश्रमिक

क्र. सं.	पारिश्रमिक का विवरण	एमडी/डब्ल्यूटीडी/प्रबंधक का नाम
1	सकल वेतन	
	(क) आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 17(1) के उपबंधों के अनुसार वेतन	-
	(ख) आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 17(2) की शर्तों के तहत वैल्यु	-
	(ग) आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 17(3) के तहत वेतन के बदले लाभ	-
2	स्टॉक विकल्प	-
3	स्वेद इक्विटी	-
4	कमीशन लाभ के % के रूप में अन्य (उल्लेख करें)	-
5	अन्य, कृपया उल्लेख करें	-
	जोड़ (क)	-

B. अन्य निदेशकों का पारिश्रमिक:

क्र.सं.	पारिश्रमिक का विवरण	निदेशकों के नाम	
1	स्वतंत्र निदेशक		
	(क) बोर्ड समिति की बैठकों में शामिल होने के लिए फीस	0	0
	(ख) कमीशन	0	0
	(ग) अन्य, कृपया उल्लेख करें	0	0
	कुल (1)	0	0
2	अन्य गैर-कार्यपालक निदेशक	0	0
	(क) बोर्ड समिति की बैठकों में शामिल होने के लिए फीस	0	0
	(ख) कमीशन	0	0
	(ग) अन्य, कृपया उल्लेख करें	0	0
	जोड़ (2)	0	0
	जोड़ (B)=(1+2)	0	0
	कुल प्रबंधकीय पारिश्रमिक	0	0

VI REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL

A. Remuneration to Managing Director, Whole time director and/or Manager:

Sl. No	Particulars of Remuneration	Name of the MD/WTD/Manager
1	Gross salary	
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income Tax, 1961.	-
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) of the Income tax Act, 1961	-
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) of the Income Tax Act, 1961	-
2	Stock option	-
3	Sweat Equity	-
4	Commission as % of profit others (specify)	-
5	Others, please specify	-
	Total (A)	-

B. Remuneration to other directors:

Sl.No	Particulars of Remuneration	Name of the Directors	
1	Independent Directors		
	(a) Fee for attending board committee meetings	0	0
	(b) Commission	0	0
	(c) Others, please specify	0	0
	Total (1)	0	0
2	Other Non Executive Directors	0	0
	(a) Fee for attending board committee meetings"	0	0
	(b) Commission	0	0
	(c) Others, please specify.	0	0
	Total (2)	0	0
	Total (B) = (1+2)	0	0
	Total Managerial Remuneration	0	0



C. एमडी/प्रबंधक/डब्ल्यूटीडी से इतर प्रमुख प्रबंधकीय अधिकारियों का पारिश्रमिक

क्र. सं.	पारिश्रमिक का विवरण	प्रमुख प्रबंधकीय अधिकारी			
		सीईओ	कंपनी सचिव	सीएफओ	कुल
1	सकल वेतन				
	(क) आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 17(1) के उपबंधों के अनुसार वेतन	0	0	0	0
	(ख) आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 17(2) की शर्तों के तहत वैल्यु	0	0	0	0
	(ग) आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 17(3) के तहत वेतन के बदले लाभ	0	0	0	0
2	स्टॉक विकल्प	0	0	0	0
3	स्वेद इक्विटी	0	0	0	0
4	कमीशन	0	0	0	0
	लाभ के % के रूप में	0	0	0	0
	अन्य, कृपया उल्लेख करें	0	0	0	0
5	जोड़	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0

VII जुर्माना/दंड/अपराध का योग

प्रकार	कंपनी अधिनियम की धारा	संक्षिप्त विवरण	जुर्माना/दंड/लगाए गए कुल शुल्क का ब्यौरा	प्राधिकारी (आरडी/एनसीएलटी/न्यायालय)	की गई अपील, यदि कोई हों (ब्यौरा दें)
क. कंपनी					
जुर्माना	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
दंड	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
योग	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
ख. निदेशक					
जुर्माना	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
दंड	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
योग	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
ग. अन्य चूककर्ता अधिकारी					
जुर्माना	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
दंड	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
योग	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं

C. Remuneration to Key Managerial Personnel other than MD/Manager/WTD

Sl. No.	Particulars of Remuneration	Key Managerial Personnel			
		CEO	Company Secretary	CFO	Total
1	Gross Salary				
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income Tax Act, 1961.	0	0	0	0
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) of the Income Tax Act, 1961	0	0	0	0
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) of the Income Tax Act, 1961	0	0	0	0
2	Stock Option	0	0	0	0
3	Sweat Equity	0	0	0	0
4	Commission	0	0	0	0
	as % of profit	0	0	0	0
	others, specify	0	0	0	0
5	Others, please specify	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

VII PENALTIES/PUNISHMENT/COMPOUNDING OF OFFENCES

Type	Section of the Companies Act	Brief Description	Details of Penalty/Punishment/Compounding fees imposed	Authority (RD/NCLT/Court)	Appeal made if any (give details)
A. COMPANY					
Penalty	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Punishment	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Compounding	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
B. DIRECTORS					
Penalty	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Punishment	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Compounding	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
C. OTHER OFFICERS IN DEFAULT					
Penalty	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Punishment	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Compounding	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



भारतीय हाई स्पीड रेल निगम लिमिटेड

31.03.2015 को तुलन पत्र

राशि ₹ में

विवरण	टिप्पणी सं.	को आंकड़े	
		31.03.2015	31.03.2014
I. इक्विटी और दायिताएं			
1 शेयरधारकों की निधियां			
(क) शेयर पूंजी	3	1,074,110	500,000
(ख) आरक्षित एवं अधिशेष	4	(2,920,305)	(3,595,247)
2 गैर-चालू दायिताएं			
(क) अन्य चालू दायिताएं	5	-	574,110
3 चालू दायिताएं			
(क) अन्य चालू दायिताएं	6	61,870,778	36,296,835
जोड़		60,024,583	33,775,698
II. परिसंपत्तियां			
1 गैर-चालू परिसंपत्तियां			
(क) अचल परिसंपत्ति	7		
(i) अमूर्त परिसंपत्तियां		931,972	1,222,985
2 चालू परिसंपत्तियां			
(क) नकद और बैंक शेष	8	32,813,516	32,369,266
(ख) अल्पकालिक ऋण और अग्रिम	9	39,047	-
(ग) चालू परियोजना कार्य	10	26,240,048	183,447
जोड़		60,024,583	33,775,698

III. टिप्पणियां वित्तीय विवरणों के अंतर्निहित भाग हैं।
यह हमारी आज की तारीख की रिपोर्ट के संदर्भ में तुलन पत्र है।

1 to 16

एएसएपी एंड एसोसिएट्स के लिए
चार्टर्ड एकाउंटेंट्स
फर्म रजिस्ट्रेशन संख्या: 005713एन

बोर्ड के लिए एवं उनकी ओर से

हस्ता./—
अनिल कुमार जैन
भागीदार
सदस्यता संख्या 084559

हस्ता./—
अशोक कृ गंजु
निदेशक
DIN:01970462

हस्ता./—
मुकुल जैन
निदेशक
DIN : 03121180

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 10.08.2015

HIGH SPEED RAIL CORPORATION OF INDIA LIMITED

BALANCE SHEET AS AT 31.03.2015

Amount in ₹

Particulars	Note	Figures as at	
		31.03.2015	31.03.2014
I. EQUITY AND LIABILITIES			
1 Shareholders' funds			
(a) Share capital	3	1,074,110	500,000
(b) Reserves and surplus	4	(2,920,305)	(3,595,247)
2 Non Current liabilities			
(a) Other Long Term liabilities	5	-	574,110
3 Current liabilities			
(a) Other current liabilities	6	61,870,778	36,296,835
Total		60,024,583	33,775,698
II. ASSETS			
1 Non Current Assets			
(a) Fixed assets	7		
(i) Intangible assets		931,972	1,222,985
2 Current assets			
(a) Cash and Bank Balances	8	32,813,516	32,369,266
(b) Short-Term Loans and Advances	9	39,047	-
(c) Project work in Progress	10	26,240,048	183,447
Total		60,024,583	33,775,698

III. Notes Forming Part of Financial Statements

1 to 16

This is the Balance Sheet referred to in our report of even date.

For ASAP & Associates
Chartered Accountants
FRN: 005713N

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD

Sd/-
Anil Kumar Jain
Partner
M.No. 084559

Sd/-
Ashok K Ganju
Director
DIN:01970462

Sd/-
Mukul Jain
Director
DIN : 03121180

Place: New Delhi

Date: 10.08.2015



भारतीय हाई स्पीड रेल निगम लिमिटेड

31 मार्च, 2015 को समाप्त वर्ष के लिए लाभ एवं हानि का विवरण

राशि ₹ में

विवरण	टिप्पणी सं.	मार्च, 2015 को समाप्त वर्ष के लिए	मार्च, 2014 को समाप्त वर्ष के लिए
I. अन्य आय	11	1,333,004	8,877
कुल राजस्व		1,333,004	8,877
II. व्यय:			
(क) मूल्यहास और परिषोधन	7	291,012	232,077
(ख) अन्य व्यय	12	262,795	2,626,829
कुल व्यय		553,808	2,858,906
III. अपवादिक और असाधारण मदों पूर्व लाभ तथा कर (I-II)		779,196	(2,850,029)
IV. अपवादिक मदें		-	-
V. असाधारण मदें तथा कर पूर्व लाभ (III - IV)		779,196	(2,850,029)
VI. असाधारण मदें		-	-
VII. कर पूर्व लाभ (V - VI)		779,196	(2,850,029)
VIII. कर व्यय:			
(1) चालू कर		104,254	-
(2) अस्थगित कर		-	-
IX. चालू परिचालनों की अवधि के लिए लाभ (हानि) (VII-VIII)		674,942	(2,850,029)
X. बंद परिचालनों से लाभ/(हानि)		-	-
XI. बंद परिचालनों का कर व्यय		-	-
XII. बंद परिचालनों (कर के बाद) से लाभ (हानि) (X-XI)		-	-
XIII. अवधि के लिए लाभ (हानि) (XI + XII)		674,942	(2,850,029)
XIV. प्रति इक्विटी शेयर अर्जन:			
(1) मूल		8.94	(57.00)
(2) तनुकृत		6.28	(26.53)

XV. टिप्पणियां वित्तीय विवरणों के अंतर्निहित भाग है।
यह हमारी आज की तारीख की रिपोर्ट के संदर्भ में तुलन पत्र है।

1 to 16

एएसएपी एंड एसोसिएट्स के लिए
चार्टर्ड एकाउंटेंट्स
फर्म रजिस्ट्रेशन संख्या: 005713एन

बोर्ड के लिए एवं उनकी ओर से

हस्ता./—
अनिल कुमार जैन
भागीदार
सदस्यता संख्या 084559

हस्ता./—
अशोक कृ गंजु
निदेशक
DIN:01970462

हस्ता./—
मुकुल जैन
निदेशक
DIN : 03121180

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 10.08.2015

HIGH SPEED RAIL CORPORATION OF INDIA LIMITED

Statement of Profit & Loss for the year ended March 31st March 2015

Amount in ₹

Particulars	Note	Amount in ₹	
		For The year Ended March 2015	For The year Ended March 2014
I. Other income	11	1,333,004	8,877
Total Revenue		1,333,004	8,877
II. Expenses:			
(a) Depreciation and amortization	7	291,012	232,077
(b) Other Expenses	12	262,795	2,626,829
Total expenses		553,808	2,858,906
III. Profit before exceptional and extraordinary items and tax (I-II)		779,196	(2,850,029)
IV. Exceptional items		-	-
V. Profit before extraordinary items and tax (III - IV)		779,196	(2,850,029)
VI. Extraordinary Items		-	-
VII. Profit before tax (V- VI)		779,196	(2,850,029)
VIII. Tax expense:			
(1) Current tax		104,254	-
(2) Deferred tax		-	-
IX. Profit (Loss) for the period from continuing operations (VII-VIII)		674,942	(2,850,029)
X. Profit/(loss) from discontinuing operations		-	-
XI. Tax expense of discontinuing operations		-	-
XII. Profit/(loss) from Discontinuing operations (after tax) (X-XI)		-	-
XIII. Profit (Loss) for the period (XI + XIV)		674,942	(2,850,029)
XIV. Earnings per equity share:			
(1) Basic		8.94	(57.00)
(2) Diluted		6.28	(26.53)

XV. Notes Forming Part of Financial Statements

1 to 16

This is the Balance Sheet referred to in our report of even date.

For ASAP & Associates
Chartered Accountants
FRN: 005713N

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD

Sd/-
Anil Kumar Jain
Partner
M.No. 084559

Sd/-
Ashok K Ganju
Director
DIN:01970462

Sd/-
Mukul Jain
Director
DIN : 03121180

Place: New Delhi
Date: 10.08.2015



भारतीय हाई स्पीड रेल निगम लिमिटेड

31 मार्च, 2015 को समाप्त वर्ष के लिए नकदी प्रवाह का विवरण

राशि ₹ में

विवरण	टिप्पणी सं.	मार्च, 2015 को	मार्च, 2014 को
		समाप्त वर्ष के लिए	समाप्त वर्ष के लिए
क परिचालनिक गतिविधियों से नकदी प्रवाह			
कर पूर्व शुद्ध लाभ/(हानि) एवं		779,196	(2,850,029)
ब्याज आय		(1,333,004)	(8,877)
जोड़े : मूल्यहास		291,012	232,077
कार्यशील पूंजी परिवर्तन पूर्व		(262,795)	(2,626,829)
परिचालन लाभ			
समायोजन:			
जोड़े: चालू दायिताओं में वृद्धि (कमी)		25,573,943	35,443,432
घटाएं: गैर-चालू दायिताओं में कमी			(574,110) -
घटाएं: गैर-चालू परिसंपत्तियों में कमी		-	674,160
घटाएं: चालू परियोजना कार्य में कमी		(26,056,601)	(183,447)
घटाएं: अन्य चालू परिसंपत्तियों में कमी			(10,000) -
घटाएं: भुगतान किया गया आयकर (रिफंड घटाकर)		(133,301)	-
परिचालनिक गतिविधियों से शुद्ध नकदी प्रवाह		(1,462,864)	33,307,316
ख निवेश गतिविधियों से नकदी प्रवाह			
अचल परिसंपत्तियों /निवेशों की खरीद		-	(1,455,062)
प्राप्त ब्याज		1,333,004	8,877
निवेश गतिविधियों से शुद्ध नकदी प्रवाह		1,333,004	(1,446,185)
ग वित्तपोषण गतिविधियों से नकदी प्रवाह			
इक्विटी षेयर पूंजी जारी करने से आय		574,110	-
वित्तीय गतिविधियों से शुद्ध नकदी प्रवाह		574,110	-
नकदी और नकदी के समतुल्य (क+ख+ग) में शुद्ध लाभ/(हानि)		444,250	31,861,131
वर्ष के आरंभ में नकदी और नकदी के समतुल्य अवधि के अंत में नकदी और नकदी के समतुल्य	8	32,369,266	508,135
नकदी और नकदी के समतुल्य		32,813,516	32,369,266
चैक इन हैंड			
चालू खातों		2,13,516	
चालू निक्षेप		3,26,00,000	
		32,813,516	32,369,266

1. उपरोक्त नकदी प्रवाह विवरण भारतीय चार्टर्ड एकाउंटेंट्स संस्थान द्वारा जारी एएस.3 में वर्णित अप्रत्यक्ष पद्धति के अंतर्गत तैयार किया गया है

2. यह आज की तिथि में हमारी रिपोर्ट के संदर्भ में नकदी प्रवाह विवरण है

एएसएपी एंड एसोसिएट्स के लिए
चार्टर्ड एकाउंटेंट्स
फर्म रजिस्ट्रेशन संख्या: 005713एन

बोर्ड के लिए एवं उनकी ओर से

हस्ता./-
अनिल कुमार जैन
भागीदार

सदस्यता संख्या 084559

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 10.08.2015

हस्ता./-
अशोक कृ गंजु
निदेशक
DIN:01970462

हस्ता./-
मुकुल जैन
निदेशक
DIN : 03121180

HIGH SPEED RAIL CORPORATION OF INDIA LIMITED

Cash Flow Statement for the year ending March 31st ,2015

Amount in ₹

Particulars	Note	As at 31 March 2015 Rupees (₹)	As at 31 March 2014 Rupees (₹)
A Cash Flow From Operating Activities			
Net profit/(Loss) before Tax &		779,196	(2,850,029)
Interest Income		(1,333,004)	(8,877)
Add: Depreciation		291,012	232,077
Operating Profit before Working		<u>(262,795)</u>	<u>(2,626,829)</u>
Capital Changes			
Adjustments for :			
Add: Increase(Decrease) in Current Liabilities		25,573,943	35,443,432
Less: Decrease in Non Current Liabilities		(574,110)	-
Less: Increase in Non Current Assets		-	674,160
Less: Increase in Project Work in Progress		(26,056,601)	(183,447)
Less: Increase in Other Current Assets		(10,000)	-
Less: Income Tax Paid (Net of Refunds)		(133,301)	-
NET CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES		<u>(1,462,864)</u>	<u>33,307,316</u>
B Cash Flow From Investing Activities			
Purchase of Fixed Assets/Investments		-	(1,455,062)
Interest Received		1,333,004	8,877
NET CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES		<u>1,333,004</u>	<u>(1,446,185)</u>
C Cash Flow From Financing Activities			
Proceeds from Issue of Equity Share Capital		574,110	-
NET CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES		<u>574,110</u>	<u>-</u>
Net increase/(decrease) in Cash and Cash Equivalents (A+B+C)		444,250	31,861,131
Cash & Cash Equivalents at the beginning of the year	8	<u>32,369,266</u>	<u>508,135</u>
Cash and Cash Equivalents at the end of the Period		<u>32,813,516</u>	<u>32,369,266</u>
Cash and Cash Equivalents comprises			
Cheques in Hand			
Current Accounts	2,13,516		
Flexi Deposits	3,26,00,000		
		<u>32,813,516</u>	<u>32,369,266</u>

- The above Cash flow statement has been prepared under the indirect method set out in AS-3 issued by The Institute of Chartered Accountants of India.
- This is the Cash Flow Statement referred to in our report of even date.

For ASAP & Associates

Chartered Accountants

FRN: 005713N

Sd/-
Anil Kumar Jain
Partner

M.No. 084559

Place: New Delhi

Date: 10.08.2015

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD

Sd/-
Ashok K Ganju
Director

DIN:01970462

Sd/-
Mukul Jain
Director

DIN : 03121180



हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड

वित्तीय विवरणों के लिए नोट

1 सामान्य सूचना

हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड रेल विकास निगम लिमिटेड के 100 प्रतिशत स्वामित्व वाली एक सहायक कंपनी है। इस कंपनी का गठन 25 जुलाई, 2012 को कंपनी अधिनियम 1956 के उपबंधों के तहत योजनाएं बनाने, डिजाइन तैयार करने, विकास, निर्माण, विनिर्माण, एसेंबलिंग, फेब्रीकेटिंग, प्रोसेसिंग, संस्थापन, अनुरक्षण, परिचालन तथा रेल अवसंरचनाओं तथा संबंधित संभार तंत्र प्रणालियों के वित्तपोषण तथा उच्च गति रेल परियोजनाओं के देश एवं विदेश में चल स्टाक तथा अन्य रेल आधारित यातायात, जैसा भी भारत सरकार या रेल विकास निगम लिमिटेड या अन्य किसी सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित हो, के प्रयोजन से किया गया था।

2 महत्वपूर्ण लेखा नीतियों का सार

2.1 नीतियों बनाने का आधार

ये वित्तीय विवरण उपार्जन आधार पर ऐतिहासिक लगत सिद्धांत के अंतर्गत भारत में सामान्य रूप से स्वीकृत लेखा सिद्धांतों के अनुसार तैयार किए गए हैं। ये वित्तीय विवरण कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 133 जिसे कंपनी (लेखा) नियमों, 2014 के पैरा 7 के साथ पढ़ा जाए, के अंतर्गत अधिसूचित लेखा मानकों का अनुपालन करते हुए तैयार किए गए हैं। वित्तीय विवरणों को संभूति आधार और ऐतिहासिक लागत के आधार पर तैयार किया गया है। सभी परिसंपत्तियां तथा दायित्वाओं को कंपनी अधिनियम की अनुसूची प् में निर्धारित कंपनी के सामान्य परिचालन चक्रों तथा अन्य निर्धारित के रूप वर्गीकृत की गई हैं। उत्पाद की प्रकृति तथा परिसंपत्तियों के प्रापण की प्रक्रिया तथा उसे नकद या नकदी समतुल्य से प्रापण के बीच के समय के आधार पर कंपनी ने परिसंपत्तियों तथा दायित्वाओं के चालू गैर-चालू वर्गीकरण के प्रयोजन हेतु परिचालनिक चक्र 5 महीने का माना गया है। कंपनी अन्य मदों के वर्गीकरण के लिए 12 महीनों का चक्र चुना है।

2.2 अनुमानों का प्रयोग

सामान्यतः स्वीकृत लेखा सिद्धांतों के अनुरूप वित्तीय विवरणों को तैयार करने में प्रबंधन द्वारा अनुमान और आकलन तैयार किए जाने होते हैं। ऐसे अनुमान रिपोर्ट की गई परिसंपत्तियों और दायित्वाओं तथा वित्तीय विवरण की तारीख को आकस्मिक परिसंपत्तियों तथा दायित्वाओं के प्रकटन तथा प्रस्तुत किए जाने वाले वर्ष के लिए रिपोर्ट की गई राजस्व की राशि को प्रभावित करते हैं। वास्तविक परिणाम इन अनुमानों से भिन्न हो सकते हैं।

2.3 स्थिर परिसंपत्तियां एवं मूल्यहास

क) मूर्त परिसंपत्तियां

मूर्त परिसंपत्तियों को आवक माल भाड़ा, शुल्कों, करों और प्रापण संबंधी आकस्मिक व्ययों सहित प्रापण लागत पर बताया जाता है।

स्थिर परिसंपत्तियों की किसी मद से संबंधित उत्तरवर्ती व्यय को बुक वैल्यू में जोड़ा जाता है यदि वे इसके प्रदर्शन के पिछले आकलन से अधिक मौजूदा परिसंपत्तियों से भावी लाभों को बढ़ाते हैं।

स्थिर परिसंपत्तियों की मदें सक्रिय प्रयोग से रिटायर्ड कर दी गई हैं और उनको निपटान के लिए उनकी शुद्ध बुक वैल्यू अथवा वसूल किए जाने वाली वैल्यू पर बताया जाता है और वित्तीय विवरणों में पृथक रूप से दिखाया गया है। किसी भी संभावित हानि को तुरंत लाभ एवं विवरण में दिखाया जाता है। अधिवर्षिता से होनी वाली हानि, और स्थिर परिसंपत्तियों के निपटान से लाभ एवं हानियों को लाभ एवं हानि विवरण में दिखाया जाता है।

ख) अमूर्त परिसंपत्तियां

अमूर्त परिसंपत्तियों की पहचान इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड एकाउंटेंट ऑफ इंडिया द्वारा जारी लेखांकन मानक (एएस)26 "अमूर्त परिसंपत्तियां" में निर्धारित अर्हकताओं के अनुसार की जाती है और परिशोधित किया जाता है।

ग) मूल्यहास

मूल्यहास को कंपनी अधिनियम, 2013 की अनुसूची के अंतर्गत निर्धारित दरों पर परिसंपत्तियों के अनुमानित उपयोगी जीवन पर एसएलएम विधि पर यथानुपात आधार पर किया जाता है।

ग) अमूर्त परिसंपत्तियां का परिशोधन

अमूर्त परिसंपत्तियों को निम्नानुसार परिशोधित किया जाता है:

(क) कंपनी का प्रतीक चिह्न (लोगो): पांच वर्ष की अवधि में

(ख) वेबसाइट लागत : पांच वर्ष की अवधि में

2.4 क्षति

लेखांकन मानक-28 परिसंपत्तियों को क्षति के अनुसार, कंपनी की परिसंपत्तियों की अग्रेषित राशि की प्रत्येक तुलन पत्र की तिथि को समीक्षा की जाती है कि क्या क्षति का कोई लक्षण है? यदि इस प्रकार का कोई लक्षण मौजूद है, परिसंपत्तियों की वसूलनीय राशि को शुद्ध विक्रय मूल्य और उपयोग की जाने वाली वैल्यू के उच्चतर पर अनुमानित किया जाता है। किसी क्षति को तभी स्वीकार किया जाता है जब भी किसी परिसंपत्ति की अग्रेषित राशि अथवा नकद सृजित करने वाली इकाई इसकी वसूलनीय राशि से अधिक हो जाती है। समीक्षा के आधार पर, प्रबंधन की राय है कि कंपनी की स्थिर परिसंपत्तियों का आर्थिक प्रदर्शन अनुमान से बुरा नहीं है और इसलिए तुलन पत्र की तिथि को किसी भी परिसंपत्ति में कोई क्षति नहीं है।

2.5 राजस्व की पहचान

i. ब्याज: बैंकों में जमा सावधि निक्षेप पर ब्याज से आय की गणना बकाया राशि तथा लागू ब्याज दर को ध्यान में रखते हुए की जाती है।

ii. आय की अन्य मदों का लेखांकन आय प्राप्त होने पर किया जाता है।

2.6 प्रावधान और आकस्मिकताएं

यदि पिछले किसी कार्य से वर्तमान में कोई दायिता का सृजन हो तो कंपनी उसके लिए प्रावधान करती है तथा इसके लिए संभवतः नकदी संसाधनों की आवश्यकता पड़ती है और दायिता की राशि का एक विश्वसनीय अनुमान तैयार किया जा सकता है। जहां कहीं संभावित दायिता जिसके लिए संभवतः नकदी संसाधनों की आवश्यकता नहीं पड़ती हो या जहां दायिता का पक्का अनुमान तैयार नहीं किया जा

HIGH SPEED RAIL CORPORATION OF INDIA LIMITED

Notes to the financial statements

1 General Information

High Speed Rail Corporation of India Limited is a 100% Wholly Owned Subsidiary of Rail Vikas Nigam Limited. The Company was incorporated under the Provisions of the Company Act, 1956 on July 25, 2012 with the Object of carrying out Business related to Planning, designing, development, construction, manufacturing, assembling, fabricating, processing, installing, maintenance, operation, and financing of Railway Infrastructure and related logistic support systems, including rolling stock, of all types in India and abroad of High Speed Rail Projects and other rail based traffic, as may be approved by Government of India or Rail Vikas Nigam limited or any other such Competent Authority.

2 Summary of significant accounting policies

2.1 Basis of preparation

The financial statements of the company have been prepared in accordance with the generally accepted accounting principles in India (Indian GAAP). The company has prepared these financial statements to comply in all material respects with the accounting standards notified under section 133 of the Companies Act 2013, read together with paragraph 7 of the Companies (Accounts) Rules 2014. The financial statements have been prepared on an accrual basis and under the historical cost convention. All assets and liabilities have been classified as current or non-current as per the Company's normal operating cycle and other criteria set out in the Schedule III to the Companies Act, 2013. Based on the nature of products and the time between the acquisition of assets for processing and their realization in cash and cash equivalents, the Company has ascertained its operating cycle as 5 years for purpose of current – non-current classification of assets and liabilities related to project work. Company has selected cycle of 12 months for classification of other items.

2.2 Use of Estimate

The preparation of financial statements in conformity with Generally Accepted Accounting Principles requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent assets and liabilities at the date of the financial statements and the reported amounts of revenues and expenses for the years presented. Actual results could differ from those estimates.

2.3 Fixed Assets & Depreciation

A) Tangible Fixed assets

Tangible Fixed Assets are stated at acquisition cost, inclusive of inward freight, duties, taxes and incidental expenses related to acquisition. Subsequent expenditures related to an item of fixed

asset are added to its book value only if they increase the future benefits from the existing asset beyond its previously assessed standard of performance. Items of fixed assets that have been retired from active use and are held for disposal are stated at the lower of their net book value or net realizable value and are shown separately in the financial statements. Any expected loss is recognized immediately in the Statement of Profit and Loss. Losses arising from the retirement of, and gains or losses arising from disposal of fixed assets which are carried at cost are recognized in the Statement of Profit and Loss.

B) Intangible Assets

Intangible assets are recognized as per the criteria specified in Accounting Standard (AS) 26 "Intangible assets" issued by the Institute of Chartered Accountant of India

C) Depreciation

Depreciation is provided on prorata basis on the SLM method over the estimated useful lives of the assets at the rates prescribed under Schedule II of the Companies Act, 2013

D) Amortization of intangible Assets.

Intangible Assets are amortised as follow:

- (a) Company Logo : Over a period of Five Years on prorata basis
- (b) Website Cost : Over a period of Five Years on prorata basis

2.4 Impairment

In accordance with Accounting Standard-28 Impairment of Assets (AS-28), the carrying amounts of Company's assets are reviewed at each Balance Sheet date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, the asset's recoverable amount is estimated as the higher of the net selling price and the value in use. An impairment loss is recognized whenever the carrying amount of an asset or its cash generating unit exceeds its recoverable amount. On the basis of review, the management is of the opinion that the economic performance of Fixed Assets of the Company is not worse than expected and therefore there is no impairment of any assets as on the Balance Sheet date.

2.5 Revenue Recognition

- i. Interest: Interest income on Fixed Deposits with bank's is recognized on a time proportion basis taking into account the amount outstanding and the rate applicable.
- ii. Other items of income are accounted for as and when the right to receive is established.

2.6 Provisions and contingencies

The Company creates a provision when there is a present obligation as a result of a past event that probably requires an



सकता, ऐसी स्थिति में आकस्मिक दायिता का प्रकटन तैयार किया जाता है।

2.7 नकदी प्रवाह विवरण

नकदी प्रवाह विवरण, "नकदी प्रवाह विवरण" पर 'लेखा मानक 3' में निर्धारित अप्रत्यक्ष विधि के आधार पर तैयार किया गया है तथा यह कंपनी के परिचालन, निवेश तथा वित्तपोषण गतिविधियों से प्राप्त नकदी प्रवाह को प्रस्तुत करता है।

2.8 प्रति शेयर आय

प्रति शेयर मूल आय की गणना कर पश्चात लाभ/हानि को वर्ष के दौरान बकाया भारित औसत शेयरों से भाग देकर की जाती है। प्रति शेयर तनुकृत आय की गणना शेयरधारकों को उस वर्ष दिए जाने वाले

शुद्ध लाभ को वर्ष के दौरान बकाया औसत भारित शेयरों की संख्या से भाग देकर की जाती है।

2.9 प्रारंभिक/शेयर निर्गम व्यय

प्रारंभिक व्यय तथा शेयर निर्गम व्यय को उसी वर्ष बट्टे खाते में डाल दिया जाता है, जिस वर्ष यह व्यय किया जाता है।

2.10 चालू परियोजना कार्य

व्यय, जिनकी पहचान कंपनी द्वारा शुरू की गई परियोजना के साथ प्रत्यक्षतः की जा सकती है, उन्हें टिप्पणी संख्या 10 "आकस्मिक व्यय" के अंतर्गत "चालू परियोजना कार्य" से डेबिट किया गया है। निविदा की बिक्री से प्राप्त होने वाली प्राप्तियां परियोजना की लागत से क्रेडिट की गई हैं।

outflow of resources and a reliable estimate can be made of the amount of obligation. A disclosure of a contingent liability is made where there is a possible obligation that probably will not require an outflow of resources or where a reliable estimate of the obligation can not be made.

2.7 Cash Flow Statement

The Cash Flow Statement is prepared by the Indirect Method set out in "Accounting Standard 3" on "Cash Flow Statements" and presents the Cash Flows from Operating, Investing and Financing activities of the Company.

2.8 Earning Per Share

Basic earning per share is computed by dividing the profit/loss after tax by the number of weighted average shares outstanding during

the year. Diluted earning per share is calculated by dividing the net profit for the year attributable to equity shareholder by the weighted average number of equity shares outstanding during the period adjusted for all potential equity shares.

2.9 Preliminary / Share issue expenses

Preliminary expenses and Share issue Expenses are fully written off in the year in which they are incurred.

2.10 Project Work in Progress

Expenditure which can be directly identified with the Project undertaken by the company is debited to "Project Work in Progress" Under Note 10 'Incidental expenditure". Receipt from sale of tender is credited to cost of projects.

REVIEW



नोट 3 शेयर पूंजी

विवरण	31 मार्च 2015 को (राशि ₹ में)	31 मार्च 2014 को (राशि ₹ में)
प्राधिकृत		
10 रुपए प्रति शेयर के 50,00,000 इक्विटी शेयर	50,000,000	50,000,000
जारी		
10 रुपए प्रति शेयर के 1,07,411 इक्विटी शेयर (पिछले वर्ष 10 रुपए प्रति शेयर के 50,00,000 इक्विटी शेयर)	1,074,110	500,000
अंशदान एवं प्रदत्त		
10 रुपए प्रति शेयर के पूर्ण प्रदत्त 1,07,411 इक्विटी शेयर (पिछले वर्ष 10 रुपए प्रति शेयर के पूर्ण प्रदत्त 50,00,000 इक्विटी शेयर)	1,074,110	500,000
जोड़	1,074,110	500,000

नोट 3.1 वर्ष की शुरुआत में बकाया शेयरों और आलोच्य वर्ष के अंत में शेयरों का पुनर्मेहन

विवरण	इक्विटी शेयर	
	संख्या	(राशि ₹ में)
वर्ष की शुरुआत में बकाया शेयर	50,000	500,000
वर्ष के दौरान जारी किए गए शेयर	57,411	574,110
वर्ष के दौरान शेयरों की पुनर्खरीद		-
वर्ष के अंत में बकाया शेयरों की संख्या	107,411	1,074,110

नोट 3.2

यह कंपनी रेल विकास निगम लिमिटेड (स्वामित्व धारक कंपनी के 6 नामितों सहित) के 100 प्रतिशत स्वामित्व वाली एक सहायक कंपनी है। रेल विकास निगम लिमिटेड के पास 107405 तथा इसके नामितों के पास 6 शेयर हैं तथा प्रत्येक शेयर की फेस वैल्यू ₹10 है।

नोट 3.3

कंपनी के पास केवल एक ही श्रेणी के इक्विटी शेयर हैं जिन्हें इक्विटी शेयर ही कहा गया है तथा इनका सममूल्य ₹10 प्रति शेयर है। एक शेयरधारक प्रति शेयर एक वोट के लिए पात्र है। कंपनी समापन की स्थिति में इक्विटी शेयरधारक तरजीही राशि के वितरण के उपरोक्त कंपनी बची हुई किसी भी परिसंपत्ति को प्राप्त करने के लिए पात्र होंगे।

नोट 3.4 ऐसे शेयरधारकों का विवरण जिनके पास कंपनी के कुल शेयरों का 5 प्रतिशत से अधिक है।

विवरण	31 मार्च 2015 को	
	धारक शेयरों की संख्या	धारिता प्रतिशत
रेल विकास निगम लिमिटेड (6 नामितों के साथ) – स्वामित्वधारक कंपनी (₹10 प्रति शेयर के पूर्ण प्रदत्त 107411 शेयर)	107,411	100%
कुल	107,411	100%

NOTE 3 Share Capital

Particulars	As at 31 March 2015 (Amount in ₹)	As at 31 March 2014 (Amount in ₹)
Authorized		
50,00,000 Equity Shares of ₹10 each	50,000,000	50,000,000
Issued		
107411 Equity Shares of ₹10 each (Previous Year 50000 Equity Shares of ₹10 each)	1,074,110	500,000
Subscribed & Paid up		
Equity Shares fully paid 107411 at ₹10 per equity share (Previous Year 50000 Equity Shares of ₹10 each)	1,074,110	500,000
Total	1,074,110	500,000

NOTE 3.1 Reconciliation of the shares outstanding at the beginning and at the end of the reporting period

Particulars	Equity Shares	
	Number	(Amount in ₹)
Shares outstanding at the beginning of the year	50,000	500,000
Shares Issued during the year	57,411	574,110
Shares bought back during the year		-
Shares outstanding at the end of the year	107,411	1,074,110

NOTE 3.2

The Company is a 100% Wholly Owned Subsidiary of Rail Vikas Nigam Limited (along with 6 Nominees of Holding Company). Rail Vikas Nigam Limited holds 107405 shares & its Nominee holds 6 shares, Face value of share is ₹10 each.

NOTE 3.3

The Company has only one class of equity shares referred to as equity shares having at par value of ₹10/-. Each holder of one equity share is entitled to one vote per share. In the event of liquidation of the company, the holders of equity shares shall be entitled to receive any of the remaining assets of the company, after distribution of all preferential amounts.

NOTE 3.4 Details of shares held by shareholders holding more than 5% of the aggregate shares in the Company

Particulars	As at 31 March 2015	
	No. of Shares held	% of Holding
Rail Vikas Nigam Limited (along with 6 Nominees) -Holding Company (107411 shares fully paid up @ ₹10/- per share)	107,411	100%
Total	107,411	100%



नोट 3.5 नकद से इतर समझे गए के लिए जारी किए गए शेयरों की समग्र संख्या

विवरण	31 मार्च 2015 को	31 मार्च 2014 को
	संख्या	संख्या
नकद से समझे गए पूर्णतः प्रदत्त के रूप में आबंटित इक्विटी शेयरों	57,411	-
कुल	57,411	-

नोट 4 आरक्षित एवं अधिशेष

विवरण	31 मार्च 2015 को	31 मार्च 2014 को
	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)
लाभ एवं हानि		
अथ शेष	-3,595,247	-745,218
जोड़े: अवधि के लिए लाभ/(हानि)	674,942	-2,850,029
इति शेष	-2,920,305	-3,595,247

नोट 5 अन्य दीर्घकालिक दायिताएं

विवरण	31 मार्च 2015 को	31 मार्च 2014 को
	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)
अन्य	-	574,110
कुल	-	574,110

5.1 5,74,110 रुपये की उपरोक्त दायिता पिछले वर्ष रेल विकास निगम लिमिटेड (धारक कंपनी) द्वारा वहन किए प्रारंभिक व्यय में दर्शाई गई है। इसे वर्ष के दौरान शेयर पूंजी में बदला गया है।

नोट 6 अन्य चालू दायिताएं

विवरण	31 मार्च 2015 को	31 मार्च 2014 को
	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)
वैधानिक दायिताएं	48,073	12,000
परियोजना व्यवहार्य अध्ययन के लिए रेल मंत्रालय से अग्रिम	30,000,000	30,000,000
अन्य देय	28,306,536	4,284,835
बयाना राशि एवं प्रतिभूति राशि	3,516,169	2,000,000
कुल	61,870,778	36,296,835

NOTE 3.5 Aggregate number of shares issued for consideration other than cash

Particulars	As at 31 March 2015	As at 31 March 2014
	Numbers	Numbers
Equity shares allotted as fully paid-up for consideration other than cash	57,411	-
Total	57,411	-

NOTE 4 Reserves & Surplus

Particulars	As at 31 March 2015	As at 31 March 2014
	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)
Profit & Loss		
Opening balance	-3,595,247	-745,218
Add : Profit/ (Loss) For the Period	674,942	-2,850,029
Closing Balance	-2,920,305	-3,595,247

NOTE 5 Other Long Term Liabilities

Particulars	As at 31 March 2015	As at 31 March 2014
	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)
Others	-	574,110
Total	-	574,110

5.1 Above Liabilities of Rs. 5,74,110 appearing in previous represent Preliminary Expenses incurred by Rail Vikas Nigam Limited (Holding Company). The same has been converted into share capital instrument during the year.

NOTE 6 Other Current Liabilities

Particulars	As at 31 March 2015	As at 31 March 2014
	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)
Statutory Liabilities	48,073	12,000
Advance from Ministry of Railways for Project feasibility study	30,000,000	30,000,000
Other Payables	28,306,536	4,284,835
Earnest Money Deposit & Security Deposits	3,516,169	2,000,000
Total	61,870,778	36,296,835



हाई स्पीड रेल कॉरपोरेश ऑफ इंडिया लिमिटेड

नोट 7 अचल परिसंपत्तियां

विवरण	सकल ब्लॉक			संचयी मूल्यहास				शुद्ध ब्लॉक	
	1 अप्रैल, 2014 को (₹)	संवर्धन (₹)	31 मार्च, 2015 को (₹)	1 अप्रैल, 2014 को (₹)	वर्ष के दौरान मूल्यहास (₹)	निबटान (₹)	31 मार्च, 2015 को (₹)	31 मार्च, 2015 को (₹)	31 मार्च, 2014 को (₹)
अमूर्त परिसंपत्तियां									
लोगो	1,348,320	-	1,348,320	226,813	269,664	-	496,477	851,843	1,121,507
वेबसाइट	106,742	-	106,742	5,264	21,348		26,612	80,130	101,478
जोड़ (क)	1,455,062	-	1,455,062	232,077	291,012	-	523,089	931,972	1,222,985
पिछले वर्ष	-	1,455,062	1,455,062	-	232,077	-	232,077	1,222,985	-

HIGH SPEED RAIL CORPORATION OF INDIA LIMITED

NOTE 7 Fixed Assets

Particulars	GROSS BLOCK				DEPRECIATION				NET BLOCK	
	As at 1st April 2014 Rupees (₹)	Additions Rupees (₹)	(Disposals) Rupees (₹)	As at 31st March 2015 Rupees (₹)	As at 1st April 2014 Rupees (₹)	Depreciation charge during the Year Rupees (₹)	On Disposals Rupees (₹)	As at 31st March, 2015 Rupees (₹)	As at 31st March 2015 Rupees (₹)	As at 31st March 2014 Rupees (₹)
Intangible Assets										
Logo	1,348,320	-	-	1,348,320	226,813	269,664	-	496,477	851,843	1,121,507
Website	106,742	-	-	106,742	5,264	21,348	-	26,612	80,130	101,478
Total (A)	1,455,062	-	-	1,455,062	232,077	291,012	-	523,089	931,972	1,222,985
Previous Year	-	1,455,062	-	1,455,062	-	232,077	-	232,077	1,222,985	-



नोट 8 दीर्घकालिक ऋण और अग्रिम

विवरण	31 मार्च 2015 को	31 मार्च 2014 को
	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)
नकदी एवं समतुल्य		
बैंक शेष:		
चालू खाता	213,516	219,266
नम्य निवेश	32,600,000	2,150,000
चैक इन हैंड	-	30,000,000
जोड़	32,813,516	32,369,266

नोट 9 लघुकालिक ऋण और अग्रिम

विवरण	31 मार्च 2015 को	31 मार्च 2014 को
	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)
अन्य ऋण और असुरक्षित अग्रिम लेकिन अच्छे समझे जाते हैं		
अग्रिम कर एवं स्रोत पर काटा गया कर (शुद्ध)	29,047	-
अन्य अग्रिम	10,000	-
जोड़	39,047	-

नोट 10

विवरण	1 अप्रैल, 2014 को	वृद्धि	1 अप्रैल, 2015 को
	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)
चालू परियोजना कार्य			
पीपीई (आकस्मिक व्यय)	303,447	583,428	886,875
प्रारंभिक परियोजना व्यय	-	813,183	813,183
आकस्मिक व्यय		24,819,990	24,819,990
घटाएं: निविदा की बिक्री	-120,000	-160,000	-280,000
जोड़	183,447	26,056,601	26,240,048

नोट 11 अन्य आय

विवरण	मार्च, 2015 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए	मार्च, 2014 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए
	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)
नम्य निवेश पर ब्याज	1,333,004	8,877
जोड़	1,333,004	8,877

NOTE 8 Cash and Bank Balances

Particulars	As at 31 March 2015	As at 31 March 2014
	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)
Cash and cash equivalents		
Balances with banks:		
Current Account	213,516	219,266
Flexi Deposits	32,600,000	2,150,000
Cheques In Hands	-	30,000,000
Total	32,813,516	32,369,266

Note 9 : Short-term loans and advances

Particulars	As at 31 March 2015	As at 31 March 2014
	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)
Other loans and advances Unsecured, considered good		
Advance Tax & TDS (Net)	29,047	-
Other Advances	10,000	-
Total	39,047	-

NOTE 10

Particulars	As at 1st April 2014	Additions	As at 1st April 2015
	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)
Project work In progress			
PPE(Incidental Expenses)	303,447	583,428	886,875
Preliminary Project Expenditure	-	813,183	813,183
Incidental Expenditure		24,819,990	24,819,990
Less: Sale of Tender	-120,000	-160,000	-280,000
Total	183,447	26,056,601	26,240,048

NOTE 11 Other Income

Particulars	For The year Ended March 2015	For The year Ended March 2014
	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)
Interest on Flexi Account	1,333,004	8,877
Total	1,333,004	8,877



नोट 12 अन्य व्यय

विवरण	मार्च, 2015 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए	मार्च, 2014 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए
	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)
विधिक एवं व्यवसायिक शुल्क	90,188	109,016
व्यवसायिक प्रोत्साहन	-	2,391,543
अन्य व्यय	93,871	42,833
लेखापरीक्षकों को भुगतान	-	-
लेखा परीक्षक के रूप में – विधिक लेखा परीक्षा	78,652	67,416
मरम्मत एवं अनुरक्षण व्यय	-	14,960
विविध व्यय	-	1,061
बैंक शुल्क	84	-
जोड़	262,795	2,626,829

नोट 12.1 हाई स्पीड रेल कारपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड की तुलन पत्र तिथि को कंपनी के दैनिक कार्य करने के लिए कोई कर्मचारी, परिसर अथवा अन्य प्रशासनिक स्रोत नहीं है। कंपनी के सभी दैनिक कार्य रेविनिलि द्वारा किए जा रहे हैं, तदनुसार आरवीएनएल ने एचएसआरसी के प्रशासनिक व्यय के लिए यथानुपातिक लागत को प्रभारित किया है।

नोट 13 "सूक्ष्म, लघु एवं मध्यम विकास अधिनियम 2006" में किए गए उल्लेखानुसार किसी भी ऐसे सूक्ष्म, लघु एवं मध्यम उद्यम के बारे में रिपोर्ट नहीं किया गया है जिससे कंपनी को कुछ देय हो।

नोट 14 अन्य प्रकटन
विदेशी मुद्रा में व्यय – ₹78,78,548 (पिछले वर्ष शून्य)

नोट 15 संबंधित पार्टी प्रकटन

15.1 संबंधित पार्टी एवं संबंध की प्रकृति

संबंधित पार्टी का नाम	संबंध की प्रकृति
रेल विकास निगम लिमिटेड (रेविनिलि)	स्वामित्वधारक कंपनी
सतीश चंद्र अग्निहोत्री	निदेशक
विजय आनंद	निदेशक
अशोक कृष्ण गंजू	निदेशक
मुकुल जैन	निदेशक

15.2 पार्टियों के साथ व्यवसाय का प्रकटन

संबंधित पार्टी का नाम	31 मार्च 2015 को	31 मार्च 2014 को
	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)
रेल विकास निगम लिमिटेड (रेविनिलि)		
बकाया दायिता को शेयर पूंजी में अंतरण	574,110	-
एचएसआरसी की ओर से रेविनिलि द्वारा वहन किए गए व्यय	28,091,772	3,483,919

15.3 संबंधित पार्टियों के बकाया शेष

संबंधित पार्टी का नाम	31 मार्च 2015 को	31 मार्च 2014 को
	(राशि ₹ में)	(राशि ₹ में)
रेल विकास निगम लिमिटेड (रेविनिलि)	28,034,512	4,719,978

NOTE 12 Other expenses

Particulars	For The year Ended March 2015	For The year Ended March 2014
	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)
Legal & Professional Fees	90,188	109,016
Business Promotion	-	2,391,543
Office Expenses	93,871	42,833
Payment to Auditors:	-	-
As Auditors - Statutory Audit	78,652	67,416
Repair & Maintenance Expenses	-	14,960
Miscellaneous Expenses	-	1,061
Bank charges	84	-
Total	262,795	2,626,829

NOTE 12.1: As on balance sheet date High Speed Rail Corporation of India Limited does not have any staff, premises or other administrative resources for day to day operations of company. All day to day operations of company are being carried by RVNL accordingly RVNL has charged proportionate cost towards administrative expenses to HSRC

NOTE 13: There are no reported Micro, Small and Medium enterprises as defined in the "The Micro, Small & Medium Enterprises Development Act 2006" to whom the company owes dues.

NOTE 14: Other Disclosures

Expenditure in Foreign Currency - 78,78,548/- (Previous Year Nil)

NOTE 15 Related Party Disclosures

15.1 Related Parties & Nature of Relationship

Name of Related Party	Nature of Relationship
Rail Vikas Nigam Limited (RVNL)	Holding Company
Satish Chandra Agnihotri	Director
Vijay Anand	Director
Ashok Krishna Ganju	Director
Mukul Jain	Director

Note 15.2 : Disclosure of transaction with related parties

Name of the related Party	As at 31 March 2015	As at 31 March 2014
	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)
Rail Vikas Nigam Limited (RVNL)		
Conversion of outstanding liabilities into share capital	574,110	-
Expenditure Incurred by RVNL on behalf of HSRC	28,091,772	3,483,919

15.3 Outstanding balances of related parties

Name of the related Party	As at 31 March 2015	As at 31 March 2014
	(Amount in ₹)	(Amount in ₹)
Rail Vikas Nigam Limited (RVNL)	28,034,512	4,719,978



16. चालू वर्ष के आंकड़ों के साथ तुलना किए जाने योग्य बनाए जाने के लिए जहां कहीं आवश्यक हो पिछले वर्ष के आंकड़ों को पुनःसमूहबद्ध एवं पुनःव्यवस्थित किया गया है।

ये नोट हमारे तुलन पत्र, लाभ एवं हानि विवरण तथा इसी दिनांक को की हमारी रिपोर्ट के संदर्भ में है।

एएसएपी एंड एसोसिएट्स के लिए
चार्टर्ड एकाउंटेंट्स
फर्म रजिस्ट्रेशन संख्या: 005713एन

हस्ता./—
अनिल कुमार जैन
भागीदार
सदस्यता संख्या 084559

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 10.08.2015

बोर्ड के लिए एवं उनकी ओर से

हस्ता./—
अशोक कृ गंजु
निदेशक
DIN:01970462

हस्ता./—
मुकुल जैन
निदेशक
DIN : 03121180

16. Previous year's figures have been regrouped and rearranged, wherever necessary to make comparable with those of the current year.

These are the notes referred to in Balance Sheet, Statement of Profit & Loss and our report of even date.

For ASAP & Associates
Chartered Accountants
FRN: 005713N

Sd/-
Anil Kumar Jain
Partner
M.No. 084559

Place: New Delhi
Date: 10.08.2015

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD

Sd/-
Ashok K Ganju
Director
DIN:01970462

Sd/-
Mukul Jain
Director
DIN : 03121180

REVIEW



स्वतंत्र लेखा परीक्षक रिपोर्ट

सेवा में

सदस्य,

हाई स्पीड रेल कारपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड

वित्तीय विवरणों पर रिपोर्ट हमने **हाई स्पीड रेल निगम इंडिया लिमिटेड** ("कंपनी") के वित्तीय विवरणों की लेखा परीक्षा की है, जिसमें 31 मार्च 2015 को लाभ और हानि, समाप्त होने वाले वर्ष के लिए रोकड़ प्रवाह विवरण और महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियों का सारांश और अन्य व्याख्यात्मक सूचना शामिल है।

वित्तीय विवरणों के लिए प्रबंधन का दायित्व

कंपनी का निदेशक मंडल वित्तीय विवरणों को तैयार करने के संबंध में कंपनी अधिनियम ("अधिनियम") की धारा 134(5) में उल्लिखित मदों के लिए जिम्मेदार है जो अधिनियम की धारा 133 जिसे कंपनियों (लेखा) के नियम 7 के साथ पढ़ा जाए के अंतर्गत विनिर्दिष्ट लेखांकन मानकों सहित भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखांकन सिद्धांतों के अनुसार कंपनी की वित्तीय स्थिति, वित्तीय प्रदर्शन और रोकड़ प्रवाह की एक सच्ची और सही तस्वीर पेश करते हैं। इस जिम्मेदारी में कंपनी की परिसंपत्तियों के लिए अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार पर्याप्त लेखांकन रिकार्डों का अनुरक्षण और धोखाधड़ी एवं अन्य अनियमितताओं को रोकने के लिए; उचित लेखांकन पद्धतियों का चयन और अनुप्रयोग; निर्णय और अनुमान तैयार करना है जो तर्कसंगत और विवेकपूर्ण हो; और पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों को कार्यान्वयन और अनुरक्षण करना है जो वित्तीय विवरणों की तैयारी और प्रस्तुति से संबंधित है जो सही एवं सच्ची तस्वीर प्रस्तुत करते हैं और किसी भी मिथ्या कथन से मुक्त हो, चाहे वे धोखाधड़ी हो या चूक से हो, शामिल है।

लेखा परीक्षक का दायित्व

हमारी दायित्व हमारी लेखापरीक्षा के आधार पर इन वित्तीय विवरणों पर एक राय प्रस्तुत करना है।

हमने उन सभी अधिनियम, लेखांकन और लेखा परीक्षा मानकों और मुद्दों के प्रावधानों का ध्यान रखा है जिन्हें अधिनियम के प्रावधानों और उनके अंतर्गत बनाए गए नियमों के अंतर्गत लेखा परीक्षा रिपोर्ट में शामिल किया जाना अपेक्षित है।

हमने अधिनियम की धारा 143(10) के अंतर्गत विनिर्दिष्ट लेखा परीक्षा संबंधी मानकों के अनुसार अपनी लेखा परीक्षा की है। वे मानक अपेक्षित है जिनका अनुपालन हम नैतिक आवश्यकताओं और उचित आश्वासन प्राप्त करने के लिए योजना तैयार करने और लेखा परीक्षा करने के लिए करते हैं ताकि वित्तीय विवरण किसी भी मिथ्या कथन से मुक्त हो।

किसी लेखा परीक्षा में वित्तीय विवरणों में धनराशि और प्रकटन के बारे में लेखा परीक्षा साक्ष्य प्राप्त करने के लिए पद्धतियों का निष्पादन शामिल है। चुनी गई पद्धति लेखा परीक्षक के निर्णय पर निर्भर करती है जिसमें वित्तीय विवरणों के मिथ्या कथन के जोखिम का आकलन करना शामिल है, चाहे ये धोखाधड़ी से हो या चूक से। इन जोखिम आकलनों को तैयार करने में, लेखा परीक्षक वित्तीय विवरणों को तैयार करने में नियंत्रक कंपनी की तैयारी से संबंधित आंतरिक वित्तीय नियंत्रण पर विचार करता है जो लेखा परीक्षा को डिजाइन करने के संबंध में एक सच्ची और सही तस्वीर पेश करते हो जोकि उन स्थितियों में उपयुक्त हो लेकिन किसी अभिमत को व्यक्त करने के उद्देश्य के लिए न हो, चाहे नियंत्रक कंपनी के पास वित्तीय रिपोर्टिंग के लिए पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रण हो और ये नियंत्रण कुशलता से कार्य कर रहे हो। किसी लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन नीतियों की उपयुक्तता का मूल्यांकन करना और नियंत्रक कंपनी के निदेशक मंडल द्वारा तैयार लेखांकन अनुमानों की तर्कसंगति के साथ-साथ समेकित वित्तीय विवरणों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है।

हम विश्वास करते हैं कि लेखा परीक्षा साक्ष्य जो हमने प्राप्त किए हैं, वित्तीय विवरणों पर हमारी लेखा परीक्षा राय के लिए पर्याप्त और उचित आधार उपलब्ध कराने के लिए पर्याप्त है।

अभिमत

हमारे अभिमत और हमें उपलब्ध सर्वोत्तम सूचना और दिए गए स्पष्टीकरणों के अनुसार, उपर्युक्त वित्तीय विवरण 31 मार्च, 2015 को कंपनी के मामलों की स्थिति; वर्ष के अंत की तिथि को उनके लाभ और उनके रोकड़ प्रवाह के संबंध में अधिनियम द्वारा अपेक्षित सूचना देते हैं, इस तरह देते हैं जो अपेक्षित है और भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखांकन सिद्धांतों के अनुसार एक सच्ची और सही तस्वीर पेश करते हैं।



ASAP & ASSOCIATES

Chartered Accountants

1. Temple Complex, Shiv Mandir,

Tilak Bridge, New Delhi - 110001

OFFICE PHONE : 011-2337 1637, 2337 1937

Email : info@asap.net.in

Website : www.asap.net.in

INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

To
The Members of
High Speed Rail Corporation of India Limited
Report on the Financial Statements

We have audited the accompanying financial statements of High Speed Rail Corporation of India Limited ("the Company"), which comprise the Balance Sheet as at 31 March, 2015, the Statement of Profit and Loss and the Cash Flow Statement for the year then ended, and a summary of the significant accounting policies and other explanatory information.

Management's Responsibility for the Financial Statements

The Company's Board of Directors are responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act, 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Accounting Standards specified under Section 133 of the Act, read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014. This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditors' Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

We have taken into account the provisions of the Act, the accounting and auditing standards and matters which are required to be included in the audit report under the provisions of the Act and the Rules made thereunder.

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing specified under Section 143(10) of the Act. Those Standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and the disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal financial control relevant to the Company's preparation of the financial statements that give a true and fair view in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on whether the Company has in place an adequate internal financial controls system over financial reporting and the operating effectiveness of such controls. An audit also includes evaluating the appropriateness of the accounting policies used and the reasonableness of the accounting estimates made by the Company's Directors, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the financial statements.

Opinion

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the aforesaid financial statements give the information required by the Act in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India, of the state of affairs of the Company as at 31 March, 2015, and its profit and its cash flows for the year ended on that date.



अन्य कानूनी और नियामक अपेक्षाओं पर रिपोर्ट

1. अधिनियम की धारा 143(11) के अनुसार भारत सरकार द्वारा जारी कंपनी (लेखा परीक्षक रिपोर्ट) आदेश, 2015 ("आदेश") द्वारा जैसा अपेक्षा की गई है, हम आदेश के पैरा 3 और 4 में विनिर्दिष्ट मामलों पर एक विवरण प्रस्तुत करते हैं।
2. अधिनियम की धारा 143(3) द्वारा जैसा अपेक्षा की गई है, हम रिपोर्ट करते हैं, कि:
 - (क) हमने वे सभी सूचनाएं और स्पष्टीकरण मांगें और प्राप्त किए हैं जो हमारे सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास से हमारी लेखापरीक्षा के उद्देश्य से आवश्यक थे।
 - (ख) हमारे अभिमत से कानून द्वारा जैसा अपेक्षित था, उसके अनुसार यथोचित लेखा पुस्तकों को रखा गया था, जैसा इन पुस्तकों की जांच से प्रतीत होता है।
 - (ग) इस रिपोर्ट द्वारा देखे जाने वाले तुलन पत्र, लाभ एवं हानि और रोकड़ प्रवाह विवरण लेखा पुस्तकों के अनुसार है।
 - (घ) हमारे अभिमत में, उपर्युक्त समेकित वित्तीय विवरण अधिनियम की धारा 133, जिसे कंपनी (लेखा) नियम, 2014 के नियम 7 के साथ पढ़ा जाए, में विनिर्दिष्ट लेखांकन मानकों के अनुपालन में है।
 - (ङ) 31 मार्च, 2015 को निदेशकों से प्राप्त लिखित अभ्यावेदनों और निदेशक मंडल द्वारा प्रस्तुत के अनुसार कोई भी निदेशक अधिनियम की धारा 164(2) के अनुसार निदेशक के रूप में नियुक्त होने के लिए अयोग्य नहीं है।
 - (च) कंपनी (लेखा और लेखा परीक्षक) नियमों, 2014 के नियम 11 के अनुसार लेखा परीक्षक रिपोर्ट में शामिल किए जाने वाले अन्य मदों के संबंध में, हमारे अभिमत और हमारी सर्वोत्तम जानकारी और हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार:
 - i. कंपनी की कोई लंबित मुकदमेबाजी नहीं है जिसका प्रभाव इसकी वित्तीय स्थिति पर पड़ता;
 - ii. कंपनी के पास व्यूत्पन्न अनुबंधों सहित दीर्घकालिक अनुबंधों पर पहले से देखी गई किसी प्रकार की वास्तविक हानि नहीं थी।
 - iii. ऐसी कोई भी राशि नहीं थी जिसे कंपनी द्वारा निवेशक शिक्षा और सुरक्षा निधि में अंतरित किए जाने की आवश्यकता थी।

कृते एसएपी एंड एसोसिएट्स
चार्टर्ड अकाउंटेंट्स
(फर्म पंजीकरण संख्या 005713N)

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक:- 10.08.2015

अनिल जैन
(MNo.84559)

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

1. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2015 ("the Order") issued by the Central Government in terms of Section 143(11) of the Act, we give in the Annexure a statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the Order.
2. As required by Section 143 (3) of the Act, we report that:
 - (a) We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief wer necessary for the purposes of our audit.
 - (b) In our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books.
 - (c) The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss, and the Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the books of account.
 - (d) In our opinion, the aforesaid financial statements comply with the Accounting Standards specified under Section 133 of the Act, read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014.
 - (e) On the basis of the written representations received from the directors as on31March, 2015and taken on record by the Board of Directors, none of the directors is disqualified as on 31March, 2015 from being appointed as a director in terms of Section 164 (2) of the Act.
 - (f) With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us:
 - i. The Company does not have any pending litigations which would impact its financial position;
 - ii. The Company did not have any long-term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses.
 - iii. There were no amounts which were required to be transferred to the Investor Education and Protection Fund by the Company.

For **ASAP & Associates**
Chartered Accountants
(Firm's Registration No. 005713N)

Anil Jain
Partner
(M No.84559)

Place:- New Delhi,
Date:- 10.08.2015



स्वतंत्र लेखा परीक्षक रिपोर्ट का अनुलग्नक

(समसंख्यक तिथि की हमारी रिपोर्ट के 'अन्य कानूनी और नियामक आवश्यकताओं पर रिपोर्ट' खंड के अंतर्गत पैरा 1 में संदर्भित)

- i. स्थिर परिसंपत्तियों के संबंध में:
 - (क) कंपनी ने उचित रिकार्ड तैयार किए हैं जो मात्रात्मक विवरण और स्थिर परिसंपत्तियों सहित पूरे ब्यौरों को दर्शाते हैं।
 - (ख) कंपनी के पास सभी मदों को शामिल करने के लिए स्थिर परिसंपत्तियों के सत्यापन का एक प्रभावी कार्यक्रम है, जो हमारे विचार से, कंपनी के आकार एवं इसकी परिसंपत्तियों की प्रकृति को देखते हुए उचित है। कार्यक्रम के अनुपालन में, वर्ष के दौरान प्रबंधन द्वारा कतिपय स्थिर परिसंपत्तियों का भौतिक सत्यापन किया गया था। हमें उपलब्ध सूचना और दिए गए स्पष्टीकरणों के अनुसार इस प्रकार के सत्यापन में कोई महत्वपूर्ण विसंगति नहीं पाई गई थी।
- ii. कंपनी के पास कोई वस्तुसूची नहीं है। तदनुसार, आदेश के खंड 3 (ii) के प्रावधान कंपनी पर लागू नहीं है।
- iii. कंपनी ने कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 189 के अंतर्गत तैयार रजिस्टर में शामिल कंपनियों, फर्मों अथवा पार्टियों को सुरक्षित अथवा असुरक्षित, किसी भी प्रकार का ऋण नहीं दिया है।
- iv. हमारे अभिमत और हमें उपलब्ध कराई गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार कंपनी का आकार और व्यापार की प्रकृति को देखते हुए वहां उसके अनुरूप पर्याप्त आंतरिक नियंत्रण पद्धतियां हैं। वर्ष के दौरान कंपनी के परिचालन ने वस्तुसूची की खरीद और माल की बिक्री को नहीं बढ़ाया था। हमारी लेखा परीक्षा के दौरान आंतरिक नियंत्रण प्रणालियों में किसी बड़ी कमजोरी का प्रेक्षण नहीं किया है।
- v. हमें उपलब्ध कराई गई सूचना और दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार कंपनी ने वर्ष के दौरान जनता से किसी जमा को स्वीकार नहीं किया है। कंपनी के पास बिना दावे वाली कोई भी जमा नहीं है और तदनुसार, कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 73 से 76 अथवा कंपनी अधिनियम, 2013 के अन्य प्रावधान कंपनी पर नहीं लागू होते हैं।
- vi. हमें उपलब्ध कराई गई सूचना और दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार केंद्र सरकार ने कंपनी को किसी भी उत्पाद को अधिनियम की धारा 148(1) के अंतर्गत लागत रिकार्डों के अनुरक्षण करना निर्धारित नहीं किया है।
- vii. सांविधिक बकायों के संबंध में हमें उपलब्ध सूचना और दिए गए स्पष्टीकरणों के अनुसार:
 - (क) कंपनी सामान्यतः भविष्य निधि, आय कर, सेवा कर, उपकर और अन्य सांविधिक बकायों सहित विवाद रहित सांविधिक बकायों को उचित प्राधिकरणों के पास नियमित रूप से जमा करा रही है।
 - (ख) 31.03.2015 को कोई भी सांविधिक बकाया अपनी देय होने की तिथि से छः माह से अधिक की अवधि के लिए भविष्य निधि, आय कर, सेवा कर, उपकर और अन्य सांविधिक बकायों सहित विवाद रहित सांविधिक बकायों देय नहीं है।
हम सूचित किया गया था कि वर्ष के दौरान कंपनी का परिचालन कर्मचारी राज्य बीमा, बिक्री कर, संपत्ति कर, सीमा-शुल्क, उत्पाद शुल्क और मूल्य वर्धित कर के लिए कोई दायित्वा उत्पन्न नहीं हुई थी।
 - (ग) हमें सूचित किया गया था कि विवाद के कार आय कर, सेवा कर और उपकर के संबंध में कोई भी बकाया नहीं है।
 - (घ) कंपनी अधिनियम, 1956 (1956 का 1) और इसके संबंध में बनाए नियमों के संबंधित प्रावधानों के अनुसार निवेशक शिक्षा और सुरक्षा निधि में किसी धन राशि को अंतरित करने की आवश्यकता नहीं है।
- viii. वर्ष के अंत में कंपनी के पास कोई संचयी हानियां नहीं हैं और कंपनी ने हमारी लेखा परीक्षा के दौरान चालू वित्तीय वर्ष और तत्कालीन पूर्ववर्ती वर्षों में किसी रोकड़ हानि को वहन नहीं किया है।
- ix. हमें उपलब्ध कराई गई सूचना तथा दिए गए स्पष्टीकरणों और हमारे द्वारा जांचे रिकार्डों कंपनी ने किसी भी वित्तीय संस्थान और बैंक से न तो कोई ऋण लिया और न ही किसी ऋणपत्र को जारी किया है। तदनुसार, आदेश के खंड 3 ;पगद्ध के प्रावधान कंपनी पर नहीं लागू होते हैं।
- x. हमें उपलब्ध कराई गई सूचना तथा दिए गए स्पष्टीकरणों के अनुसार कंपनी ने बैंकों अथवा वित्तीय संस्थानों से अन्य द्वारा लिए गए ऋणों के लिए कोई गारंटी नहीं दी है।
- xi. लेखों और संबंधित रिकार्डों की जांच और हमें उपलब्ध कराई गई सूचना तथा दिए गए स्पष्टीकरणों के अनुसार कंपनी ने कोई मियादी ऋण प्राप्त नहीं किया है।
- xii. हमें उपलब्ध कराई गई जानकारी और स्पष्टीकरणों के अनुसार, लेखा परीक्षा अवधि के दौरान कंपनी में धोखाधड़ी का कोई मामला नहीं पाया गया है।

कृते एएसएपी एंड एसोसिएट्स

चार्टर्ड अकाउंटेंट्स

(फर्म पंजीकरण संख्या 005713N)

अनिल जैन

(M No.84559)

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक:- 10.08.2015

ANNEXURE TO THE INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

(Referred to in paragraph 1 under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' section of our report of even date)

- i. In respect of its fixed assets:
 - (a) The Company has maintained proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of fixed assets.
 - (b) The Company has an efficient program of verification of fixed assets to cover all the items, which in our opinion, is reasonable having regard to the size of the Company and the nature of its assets. Pursuant to the program, certain fixed assets were physically verified by the Management during the year. According to the information and explanations given to us no material discrepancies were noticed on such verification.
- ii. The Company does not have any inventory. Accordingly, the provisions of Clause 3 (ii) of the Order are not applicable to the Company.
- iii. The Company has not granted any loans, secured or unsecured, to companies, firms or other parties covered in the Register maintained under Section 189 of the Companies Act, 2013.
- iv. In our opinion and according to the information and explanations given to us there is an adequate internal control system commensurate with the size of the Company and the nature of its business with regard to purchase of fixed assets. The Company's operations did not give rise to purchase of inventory and sale of goods during the current year. During the course of our audit, we have not observed any major weakness in such internal control system.
- v. According to the information and explanations given to us, the Company has not accepted any deposit during the year. The Company does not have any unclaimed deposits and accordingly, the provisions of Sections 73 to 76 or any other relevant provisions of the Companies Act, 2013 is not applicable to the Company.
- vi. According to the information and explanations given to us, the Central Government has not prescribed maintenance of cost records under sub-section (1) of Section 148 of the Companies Act, 2013 for the Company.
- vii. According to the information and explanations given to us in respect of statutory dues:
 - (a) The Company has been generally regular in depositing undisputed statutory dues, including Provident Fund, Income-tax, Service Tax, Cess and other material statutory dues applicable to it with the appropriate authorities.
 - (b) There were no undisputed amounts payable in respect of Provident Fund, Income-tax, Service Tax, Cess and other material statutory dues in arrears as at March 31, 2015 for a period of more than six months from the date they became payable.
We are informed that the operations of the Company during the year did not give rise to any liability for Employees State Insurance, Sales Tax, Wealth Tax, Custom Duty, Excise Duty and Value Added Tax.
 - (c) We are informed that there are no dues in respect of Income Tax, Service Tax and Cess which have not been deposited on account of any dispute
 - (d) There are no amounts that are due to be transferred to the Investor Education and Protection Fund in accordance with the relevant provisions of the Companies Act, 1956 (1 of 1956) and Rules made thereunder.
- viii. The Company does not have accumulated losses at the end of the financial year and the Company has not incurred cash losses during the financial year covered by our audit and in the immediately preceding financial year.
- ix. According to the information and explanations given to us and the records examined by us, the Company has not taken any loans from financial institutions and banks nor has it issued any debentures. Accordingly, the provisions of clause 3 (ix) of the Order are not applicable to the Company.
- x. According to the information and explanations given to us, the Company has not given guarantees for loans taken by others from banks and financial institutions.
- xi. Based on the examination of the books of account and related records and according to the information and explanations provided to us, no term loans were obtained by the Company.
- xii. To the best of our knowledge and according to the information and explanations given to us, no fraud by the Company and no material fraud on the Company has been noticed or reported during the year.

For **ASAP & Associates**

Chartered Accountants

(Firm's Registration No. 005713N)

Anil Jain

Partner

(M No.84559)

Place:- New Delhi,

Date:- 10.08.2015



गोपनीय



भारतीय लेखा परीक्षा एवम् लेखा विभाग
कार्यालय प्रधान निदेशक लेखा परीक्ष, रेलवे-वाणिज्यिक
काफमो, भारतीय रेल, तिलक ब्रिज, नई दिल्ली-110 002

INDIAN AUDIT AND ACCOUNTS DEPARTMENT
OFFICE OF THE PRINCIPAL DIRECTOR AUDIT
(RLY-COMMERCIAL) COFMOW, INDIAN RAILWAYS,
TILAK BRIDGE, NEW DELHI- 110002

सं.पीडीए/आरसी/पीएसयू/32-21/एचएसआरसी/2015-16/390

दिनांक: 11.09.2015

सेवा में,

मुख्य वित्त अधिकारी,
हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड,
कमरा नं. 260, प्रथम तल, अगस्त क्रांति भवन,
भीकाजी कामा प्लेस, आर.के. पुरम,
नई दिल्ली-110066

विषय: 31 मार्च, 2015 को समाप्त वर्ष के लिए हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड के वित्तीय विवरणों पर कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 143(6) (बी) के तहत भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षकी की टिप्पणी।

महोदय,

वर्ष 2014-15 के लिए हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, नई दिल्ली के वित्तीय विवरणों पर कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 143(6) (बी) के तहत 'शून्य टिप्पणी प्रमाणपत्र' संलग्न है। शून्य टिप्पणी प्रमाणपत्र कंपनी अधिनियम, 2013 के प्रावधानों के अनुपालन में कंपनी के वित्तीय विवरणों के साथ वार्षिक आम बैठक में प्रस्तुत किया जाए। कंपनी की मुद्रित वार्षिक रिपोर्ट की छः प्रतियां यथाशीघ्र हमारे कार्यालय को भेजने का कष्ट करें। कृपया पत्र की पावती उपलब्ध कराएं।

संलग्नक: यथोक्त

आपका,

हस्ता./-

(दिनेश भार्गव)

प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा,
(रेलवे वाणिज्य)

Confidential



भारतीय लेखा परीक्षा एवम् लेखा विभाग
कार्यालय प्रधान निदेशक लेखा परीक्ष, रेलवे-वाणिज्यिक
काफमो, भारतीय रेल, तिलक ब्रिज, नई दिल्ली-110 002

INDIAN AUDIT AND ACCOUNTS DEPARTMENT
OFFICE OF THE PRINCIPAL DIRECTOR AUDIT
(RLY-COMMERCIAL) COFMOW, INDIAN RAILWAYS,
TILAK BRIDGE, NEW DELHI- 110002

No. PDA/RC/PSU/32-21/HSRC/2015-16/390

Dated: 11.09.2015

To

The Chief Financial Officer,
High Speed Rail Corporation of India Limited,
Room No. 260, 1st Floor, August Kranti Bhavan,
Bikaji Cama Place, R.K.Puram, New Delhi — 110 066

Subject: Comments of the Comptroller & Auditor General of India under Section 143(6)(b) of the Companies Act, 2013 on the Financial Statements of High Speed Rail Corporation of India Limited, New Delhi for the year ended 31st March 2015.

Sir,

The Nil Comments Certificate under Section 143(6)(b) of the Companies Act, 2013 on the Financial Statements of **High Speed Rail Corporation of India Limited, New Delhi** for the year 2014-15 is enclosed. The Nil Comments Certificate on the Financial Statements may be placed before the Annual General Meeting along with Financial Statements of the Company in compliance with the provisions of the Companies Act, 2013. Six copies of the printed Annual Report of the Company may please be sent to this office the earliest.

Receipt of the letter may please be acknowledged.

Yours faithfully,

Encl: As above

sd/-
(Dinesh Bhargav)
Principal Director of Audit
(Railway Commercial)



31 मार्च, 2015 को समाप्त वर्ष के लिए हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड के वित्तीय लेखों पर कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 143 (6) (बी) के तहत भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की टिप्पणियां

कंपनी अधिनियम, 2013 के तहत निर्धारित वित्तीय रिपोर्टिंग फ्रेमवर्क के अनुसार, 31 मार्च, 2015 को समाप्त वर्ष के लिए हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, नई दिल्ली के वित्तीय विवरण तैयार करने की जिम्मेदारी कंपनी के प्रबंधन की है। अधिनियम की धारा 139(5) के तहत भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा नियुक्त सांविधिक लेखा परीक्षकों की अधिनियम की धारा 143(10) के तहत निर्धारित लेखा परीक्षा के मानकों के अनुसार स्वतंत्र लेखा परीक्षा के आधार पर अधिनियम की धारा 143 के तहत वित्तीय विवरणों पर अपना मत प्रकट करने की जिम्मेदारी है। कहा गया है कि उनके द्वारा यह कार्य दिनांक 10.08.2015 की उनकी लेखा रिपोर्ट के तहत किया गया है।

मैंने भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की ओर से 31 मार्च, 2015 को समाप्त वर्ष के लिए हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, नई दिल्ली के वित्तीय विवरण की अधिनियम की धारा 143(6) (ए) के तहत पूरक लेखा परीक्षा की है। यह पूरक लेखा परीक्षा सांविधिक लेखा परीक्षकों के कार्यपत्रों को देखे बगैर की गई और यह कुछ लेखांकन रिकार्ड की जांच तक सीमित है। मेरे द्वारा की गई लेखा-परीक्षा के आधार पर ऐसी कोई महत्वपूर्ण जानकारी सामने नहीं आई है, जिसके कारण सांविधिक लेखा-परीक्षकों की रिपोर्ट पर कोई अतिरिक्त टिप्पणी करने पड़े या इसमें कुछ जोड़ना पड़े।

भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के लिए और की ओर से

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 11.09.2015

हस्ता./-
(दिनेश भार्गव)
प्रधान निदेशक लेखा परीक्षा,
(रेलवे वाणिज्य)

COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143(6)(b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF HIGH SPEED RAIL CORPORATION OF INDIA LIMITED FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH, 2015

The preparation of financial statements of **HIGH SPEED RAIL CORPORATION OF INDIA LIMITED**, New Delhi for the year ended 31 March 2015 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 is the responsibility of the management of the company. The statutory auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under section 139(5) of the Act are responsible for expressing opinion on the financial statements under section 143 of the Act based on independent audit in accordance with standards on auditing prescribed under section 143(10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 10-08-2015.

I, on the behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit under section 143(6)(a) of the Act of the financial statements of **HIGH SPEED RAIL CORPORATION OF INDIA LIMITED** for the year ended 31 March 2015. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the statutory auditors is limited primarily to inquires of the statutory auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records. On the basis of my audit nothing significant has come to my knowledge which would give rise to any comment upon or supplement to statutory auditors' report.

For and on the behalf of the Comptroller & Auditor General of India

Place: New Delhi
Date: 11-09-2015

Sd/-
(Dinesh Bhargav)
Principal Director of Audit
(Railway Commercial)